

于都华盛罗坳加油站有限公司
危险化学品经营(二级加油站)
安全现状评价报告
(终稿)

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

APJ- (赣) -002

2022年10月11日

于都华盛罗坳加油站有限公司
危险化学品经营（二级加油站）
安全现状评价报告
(终稿)

法定代表人：应 宏

技术负责人：周红波

项目负责人：刘志强

报告完成日期：2022 年 10 月 11 日

于都华盛罗坳加油站有限公司
危险化学品经营（二级加油站）项目
安全现状评价技术服务承诺书

一、在本项目安全评价活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全评价活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全评价，确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对本项目安全评价报告中结论性内容承担法律责任。

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

2022 年 10 月 11 日

规范安全生产中介行为的九条禁令

一、禁止从事安全生产和职业卫生服务的中介服务机构（以下统称中介机构）租借资质证书、非法挂靠、转包服务项目的行为；

二、禁止中介机构假借、冒用他人名义要求服务对象接受有偿服务，或者恶意低价竞争以及采取串标、围标等不正当竞争手段，扰乱技术服务市场秩序的行为；

三、禁止中介机构出具虚假或漏项、缺项技术报告的行为；

四、禁止中介机构出租、出借资格证书、在报告上冒用他人签名的行为；

五、禁止中介机构有应到而不到现场开展技术服务的行为；

六、禁止安全生产监管部门及其工作人员要求生产经营单位接受指定的中介机构开展技术服务的行为；

七、禁止安全生产监管部门及其工作人员没有法律依据组织由生产经营单位或机构支付费用的行政性评审的行为；

八、禁止安全生产监管部门及其工作人员干预市场定价，违规擅自出台技术服务收费标准的行为；

九、禁止安全生产监管部门及其工作人员参与、擅自干预中介机构从业活动，或者有获取不正当利益的行为。



安全评价机构 资质证书

(副本) (1-1)

统一社会信用代码:913601007391635887

机构名称:江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

办公地址:江西省南昌市红谷滩新区世贸路872号金涛大厦A座16楼

法定代表人:应宏

证书编号:APJ-(赣)-002

首次发证:2020年03月05日

有效期至:2025年03月04日

业务范围:金属、非金属矿及其他矿采选业;陆上油气管道运输业;石油加工业,化学原料、化学品及医药制造业;烟花爆竹制造业;金属冶炼。*****



2022年09月26日

评价人员

	姓名	证书编号	从业登记号	签字
项目负责人	刘志强	0800000000204020	006935	
项目组成员	刘志强	0800000000204020	006935	
	王波	S011035000110202001263	040122	
	李永辉	1700000000100155	012986	
	谢寒梅	S011035000110192001584	027089	
	曾华玉	0800000000203970	007037	
报告编制人	刘志强	0800000000204020	006935	
报告审核人	林大建	0800000000101634	001633	
过程控制负责人	檀廷斌	1600000000200717	029648	
技术负责人	周红波	1700000000100121	020702	

前 言

于都华盛罗坳加油站有限公司位于于都县罗坳村大屋组高速路口东边（为 323 国道与高速公路交叉路口）旁，加油站占地面积为 8936.7m²，员工 8 人，站内分为加油罩棚区、站房区、停车坪、储油罐区(非承重防渗罐池)；加油站设 6 个埋地卧式储罐，其中汽油罐 3 个，每个罐容量为 30m³，汽油总容积 90m³；柴油储罐 3 个，单罐容量为 30m³，整个加油站储罐总容量为 180m³，其中柴油罐为 90m³按柴油储罐折半计算，折算总容量为 45m³，实际总容量为 135m³，为二级加油站。

2018 年 8 月 13 日经赣州市行政审批局批准取得成品油零售经营批准证书（油零售证书第虔 0036）。2019 年 10 月 24 日经于都县应急管理局审批办理了危险化学品经营许可证（于安经（甲）字[2019036 号]），有效期至 2022 年 10 月 23 日，需要延期办理危险化学品经营许可证。延期办理危险化学品经营许可证的单位必须进行安全现状评价。

根据《中华人民共和国安全生产法》，《危险化学品安全管理条例》（国务院第 591 号令），《危险化学品经营许可证管理办法》国家安监总局令第 55 号要求，所有经营危险化学品的企业危险化学品经营许可证到期后必须重新申请延期。该加油站在经营过程中涉及的主要物料为汽油和柴油，按国家十部、局联合公告[2015]第 5 号公告公布的《危险化学品目录》（2015 年版），汽油、柴油[闭杯闪点 $\geq 60^{\circ}\text{C}$]属于危险化学品。其中汽油根据国家安全监管总局安监总管三〔2011〕95 号文件公布《首批重点监管的危险化学品名录》，属于国家重点监管的危险化学品。

受于都华盛罗坳加油站有限公司的委托，江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心承担该站危险化学品经营（二级加油站）安全现状评价工作。于 2022 年 7 月组成评价小组，对于都华盛罗坳加油站有限公司所提供的资料、文件进行了审核，对现场进行了实地检查、检测，根据《安全评价通则》AQ8001-2007 和《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》（国家安全生产监督管理局安监管管二字〔2003〕38 号）的要求，编写此评价报告。

本评价涉及的有关原始资料由委托方提供，并对其真实性负责。本报告在编写过程中，得到了该于都华盛罗坳加油站有限公司的支持与配合，以及有关行政主管部门领导以及有关专家的精心指导，在此深表谢意！

关键词： 加油站 延期换证 安全评价

目 录

1. 评价概述	1
1.1 评价目的和原则	1
1.1.1 评价目的	1
1.1.2 评价的原则	1
1.2 评价依据	1
1.2.1 法律、法规、规定和规范性文件	1
1.2.2 评价标准、规范	3
1.2.3 其他相关资料	4
1.3 评价范围及内容	5
1.3.1 评价范围	5
1.3.2 评价内容	5
1.4 评价程序	5
2 加油站基本情况	7
2.1 加油站基本情况	7
2.2 加油站的外部环境状况	9
2.3 站区总平面布置	12
2.4 主要建筑物	16
2.5 主要工艺、设备设施	16
2.5.1 工艺流程	16
2.5.2 主要设备	18
2.6 消防设施	19
2.7 安全设施	19
2.8 公用辅助工程，供电、供水	22
2.9 安全管理	24
2.10 经营状况	24
3. 主要危险、有害因素分析	25
3.1 危险有害因素产生的原因	25
3.2 化学品的辨识	26
3.3 重大危险源辨识	27
3.4 加油站固有的危险、有害因素分析	28
3.4.1 物料的安全技术数据	28
3.4.2 主要物料的燃烧特性和毒性数据	32

3.4.3 主要物料的危险性分析	33
3.4.4 主要物料的危害性分析	34
3.5 危险有害因素分类	35
3.6 工艺过程中的主要危险有害因素	38
3.7 经营过程中主要危险因素分析	40
3.7.1 火灾、爆炸	40
3.7.2 触电	41
3.7.3 车辆伤害	41
3.7.4 高处坠落	42
3.7.5 坍塌	42
3.7.6 物体打击	42
3.8 经营过程中主要有害因素分析	43
3.8.1 中毒与窒息	43
3.8.2 噪声危害	43
3.8.3 高温热辐射	43
3.9 生产经营活动过程危险性分析	44
3.10 站内爆炸危险区域的等级范围划分	45
3.11 加油站火灾事故分析	48
3.11.1 作业事故	48
3.11.2 非作业事故	49
3.12 主要危险、危害因素分析小结	49
4. 评价单元的划分及评价方法的选择	51
4.1 评价单元的划分	51
4.2 评价方法的选择	51
4.3 评价方法的介绍	51
4.3.1 安全检查表法	51
4.3.2 危险度评价法	52
4.3.3 作业条件危险性分析	52
5 安全评价	54
5.1 危险度评价法	54
5.2 作业条件危险性评价法	54
5.3 加油站安全评价检查表	55
5.4 危险化学品经营单位安全评价现场检查表	67

6 分析评价	72
6.1 外部环境及站区总平面布置	72
6.2 建（构）筑物	72
6.3 加油站基本设施条件	72
6.4 安全管理制度	74
6.5 安全管理组织	75
6.7 应急预案及应急演练	75
7. 建议补充的安全对策措施	78
8. 评价结论及建议	79
8.1 评价结论	79
8.2 建议	80
9. 附件	81

于都华盛罗坳加油站有限公司 危险化学品经营(二级加油站) 安全现状评价报告

1. 评价概述

1.1 评价目的和原则

1.1.1 评价目的

(1) 安全评价目的是查找、分析和预测工程、系统存在的危险、有害因素及危险、危害程度，提出合理可行的安全对策措施，指导危险源监控和事故预防，以达到最低事故率、最少损失和最优的安全投资效益。

(2) 为安全监察进行技术准备，为危险化学品经营许可证的发放提供技术依据。

1.1.2 评价的原则

坚持权威性、科学性、公正性、严肃性和针对性的原则以国家有关法律、法规、规范标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，针对现状对危险有害因素及其产生条件进行分析评价，从实际的经济技术条件出发提出有效的整改意见和措施。

1.2 评价依据

1.2.1 法律、法规、规定和规范性文件

名称	文号	时间
中华人民共和国安全生产法(2021年版)	国家主席令第88号	2021年
中华人民共和国特种设备安全法	国家主席令第4号	2013年
中华人民共和国劳动法	国家主席令第28号【2018第24号修订】	1994年
中华人民共和国消防法(2021年版)	国家主席令第81号	2021年
中华人民共和国职业病防治法	国家主席令第52号【2018第24号修订】	2018年
中华人民共和国环境保护法(2014年版)	国家主席令第9号	2014年
危险化学品安全管理条例	国务院令第591号(645号修改)	2013年
特种设备安全监察条例	国务院令第549号	2009年
使用有毒物品作业场所劳动保护条例	国务院令第352号	2002年
易制毒化学品管理条例	国务院令第445号(703号修改)	2018年
生产安全事故报告和调查处理条例	国务院令第493号	2007年
中华人民共和国监控化学品管理条例	国务院令第588号	2011年

建设工程安全生产管理条例	国务院第 393 令	2004 年
产业结构调整指导目录(2019 年本)	国家发展和改革委员会令第 29 号	2019 年
高毒物品目录	卫法监发[2003]142 号	2003 年
易制爆危险化学品名录(2017 年版)	公安部	2017 年
危险化学品目录(2015 年版)	国家安全生产监督管理局等 10 部委第 5 号公告	2015 年
特别管控危险化学品目录(第一版)	应急管理部等四部门第 3 号公告	2020 年
各类监控化学品名录	中华人民共和国工业和信息化部令第 52 号	2020 年
危险化学品建设项目安全监督管理办法	国家安全生产监督管理总局令第 45 号(79 号修改)	2015 年
建设项目安全设施“三同时”监督管理办法	国家安全生产监督管理局令第 36 号(77 号修改)	2015 年
危险化学品重大危险源监督管理规定	国家安全生产监督管理总局令第 40 号(79 号修改)	2015 年
用人单位职业健康监护监督管理办法	国家安全生产监督管理总局令第 49 号	2012 年
危险化学品登记管理办法	国家安全生产监督管理总局令第 53 号	2012 年
危险化学品经营许可证管理办法[2015 年修订]	国家安全生产监督管理总局令第 55 号	2015 年
重点监管危险化工工艺目录(2013 年完整版)	国家安全生产监督管理总局安监总管三(2013)3 号	2013 年
关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知	安监总厅管三 142 号	2011 年
重点监管危险化学品名录(2013 年完整版)	国家安全生产监督管理总局安监总管三[2013]12 号	2013 年
关于印发《危险化学品建设项目安全设施设计专篇编制导则》的通知	(安监总厅管三(2013)39 号)	2013 年
生产安全事故应急预案管理办法	国家应急管理部令第 2 号	2019 年
企业安全生产费用提取和使用管理办法	财企(2012)16 号	2012 年
江西省安全生产条例	江西省第十届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过第十二届人民代表大会常务委员会第三十四次会议修订	2017 年
江西省消防条例	江西省第十三届人民代表大会常务委员会第四次会议通过	2018 年
江西省化工企业安全生产五十条禁令	赣安监管二字(2013)15 号	2013 年
《关于开展油气等危险化学品罐区专项安全大检查的通知》	安委办[2015]89 号	2015 年
关于印发<危险化学品储存场所安全专项整治工作方案>的通知	安监总管三[2016]53 号	2016 年
关于进一步加强化学品罐区安全管理的通知	安监总管三[2014]68 号	2014 年
关于进一步加强危险化学品建设项目安全设计管理的通知	(安监总管三(2013)76 号)	2013 年
《油气罐区防火防爆十条规定》	国家安监总局令第 84 号	2015 年

《关于对加油站地下油罐双层罐完成双层罐更新或防渗池设置整改的通知》	赣州市环境保护局、商务局	2017 年
《易制爆危险化学品治安管理办法》	公安部令第 154 号	2019

1.2.2 评价标准、规范

名称	标准号
安全评价通则	AQ8001-2007
汽车加油加气加氢站技术标准	GB50156-2021
车用汽油	GB17930-2016
车用柴油	GB19147-2016
石油化工可燃气体和有毒气体检测报警设计标准	GB/T50493-2019
建筑设计防火规范	GB50016-2014（2018 版）
民用建筑设计统一标准	GB50352-2019
工业建筑供暖通风与空气调节设计规范	GB50019-2015
工业企业设计卫生标准	GBZ1-2010
工业企业噪声控制设计规范	GB/T50087-2013
生产设备安全卫生设计总则	GB5083-1999
建筑给水排水设计规范	GB50015-2019
建筑灭火器配置设计规范	GB50140-2005
建筑灭火器配置验收及检查规范	GB50444-2008
建筑采光设计标准	GB/T50033-2013
建筑照明设计标准	GB50034-2013
供配电系统设计规范	GB50052-2009
低压配电设计规范	GB50054-2011
通用用电设备配电设计规范	GB50055-2011
建筑物防雷设计规范	GB50057-2010
爆炸危险环境电力装置设计规范	GB50058-2014
建筑物防雷工程施工与质量验收规范	GB50601-2010
电气装置安装工程爆炸和火灾危险环境电气装置施工及验收规范	GB50257-2014
防止静电事故通用导则	GB12158-2006
电气设备安全设计导则	GB/T25295-2010
建筑抗震设计规范	GB50011-2010（2016 年版）
中国地震动参数区划图	GB 18306-2015
工业建筑防腐蚀设计标准	GB/T50046-2018
建筑工程抗震设防分类标准	GB50223-2008
安全色	GB2893-2008

安全标志及其使用导则	GB2894-2008
危险化学品经营企业安全技术基本要求	GB18265—2019
常用危险化学品贮存通则	GB15603—1995
危险化学品重大危险源辨识	GB18218—2018
化学品分类与危险性公示通则	GB13690-2009
生产过程危险和有害因素分类与代码	GB/T13861-2022
企业职工伤亡事故分类	GB6441-1986
工业金属管道设计规范	GB50316-2000（2008版）
输送流体用无缝钢管	GB/T8163-2018
工业金属管道工程施工规范	GB50235-2010
现场设备、工业管道焊接工程施工规范	GB50236-2011
工业金属管道工程施工质量验收规范	GB50184-2011
危险物品名表	GB12268-2012
埋地钢质管道防腐保温层技术规范	GB/T50538-2010
20kV 及以下变电所设计规范	GB50053-2013
钢制常压储罐	AQ3020-2008
危险场所电气防爆安全规范	AQ3009-2007
油品装载系统油气回收设施设计规范	GB 50759-2012
加油加气站视频安防监控系统技术要求	AQ/T3050-2013
加油站安全作业规范	AQ3010-2007
油气回收系统工程技术导则	Q/SH 0117—2007
双层罐渗漏检测系统	GB/T30040-2013
石油化工工程防渗技术规范	GB/T50934-2013
生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则	GB/T29639-2020
加油站用埋地钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范	SH/T3178-2015
燃油加油站防爆安全技术 第3部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求	GB22380.3-2019

1.2.3 其他相关资料

营业执照 统一社会信用代码 91360731MA36XN7806

危险化学品经营许可证 于安经(甲)字[2019]36号

原成品油零售经营批准证 油零售证书第虔 0063号

安全标准化证书 证书编号赣市 AQBWHIII[2021]111号

建设用地规划许可证 地字第 LGT201208027号

建设工程规划许可证 建字第 LGT201208027号

消防验收意见书 赣市公消验字[2013]第0070号
防雷检测报告 山西恩博利雷电防护有限公司1042017005雷检字[2022]B0336
工伤保险（8）、安全生产责任险（8人）
温凤珍、徐香萍、叶水春安全管理培训合格证
应急救援预案备案登记表 备案编号：于应急经[2022]05号
应急演练记录和评估总结
安全生产责任制、安全生产规章制度和岗位操作规程
总平面图布置图。（见附件）

1.3 评价范围及内容

1.3.1 评价范围

本评价范围为：于都华盛罗坳加油站有限公司二级加油站工程项目的选址、总平面布置、主体装置和辅助设施的安全条件。包括经营过程中的危险和危害因素、加油站在用的设施、设备以及储存、经营场所的安全状况；评价该站的安全管理制度、安全组织机构及其安全管理水平等。

评价报告中涉及环境保护、消防及职业卫生等方面的内容，以其主管部门审核意见为准；自然灾害方面和成品油购进时的运输不包括在本评价范围内，本报告只对涉及部分做一般性评述。

1.3.2 评价内容

- （1）评价安全、消防设施、措施是否符合相关技术标准，规范及有效性；
- （2）检查审核管理、从业人员的危险化学品培训、取证情况；
- （3）检查、审核安全生产管理体系及安全生产管理制度，事故应急救援预案的建立健全和执行情况；
- （4）评价加油站内、外部环境的安全符合性；
- （5）对存在的问题提出整改措施和意见。

1.4 评价程序

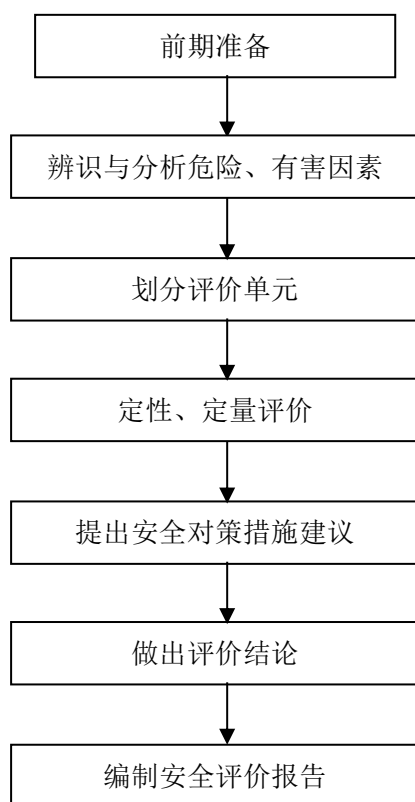


图 1—1 评价工作程序图

2 加油站基本情况

2.1 加油站基本情况

于都华盛罗坳加油站有限公司是从事成品油储存经营的企业，于都县罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出入口与 323 过道交叉处。于都华盛罗坳加油站有限公司法人舒小流，在 2019 年办理危险化学品经营许可证时变更了主要负责人钟俊平。罗坳加油站站长为温凤珍。已取得危险化学品经营许可证，登记编号为于安经（甲）字[2019]36 号，有效期至 2022 年 10 月 23 日。该加油站占地面积约 8936.7m²。站房二层，站房占地面积 449m²，加油站设有站房（发配电间、卫生间、厨房餐厅）、加油区、油罐区、洗车区，加油区布置 4 台双枪税控带油气回收功能的加油机。油储罐采用非承重罐池，防渗池安装，为内钢外玻璃纤维增强塑料罐埋地设置，0#柴油储罐 3 台，单罐容积为 30m³；92#汽油储罐 2 台，储罐容积为 30m³、95#汽油储罐 1 台，容积为 30m³。总储油量为 180m³，折合汽油总量为 135m³，按国家现行《汽车加油加气加氢站技术标准》对加油站的等级划分计算，该站属二级加油站。

原赣州市原公安消防支队依据有关消防法律、法规，认为场所具备消防安全条件，符合国家消防技术标准规定，在消防方面具备使用条件，同意营业。

站房为钢混结构，砼顶，地上二层，占地面积为 225m²。设独立加油岛 4 座，两排布置，加油罩棚内设加油通道，加油车辆能在加油机两侧加油、进出，加油岛距西北面 323 国道路肩 22.1m 和 23.9m，加油区东北面和西南面两面空坪，可为回车场，也是车辆进出站的区域，加油岛距站房宽度 6m。加油站配有 35 kg 推车式干粉灭火器 2 台，MFZ8 型手提式干粉灭火器 10 瓶，MFZ4 型手提式干粉灭火器 6 瓶，消防细沙 3m³，消防铲 4 把，消防桶 2 只，灭火毯 8 床，配 4 具 MT/3 二氧化碳灭火器。站内地面为砼地面。罩棚面积为 576m²，高度为 6.6m。站区设油罐防直击雷、油罐与管道接地防雷电感应等接地装置和防静电接地装置，其接地电阻 2022 年 9 月 15 日经山西恩博利雷电防护有限公司检测，站房避雷带接地电阻 1.8~2.2Ω（要求小于 10Ω），油罐区及卸油管避雷带接地电阻小于 4Ω（要求小于 10Ω），加油机和引下线接地电阻 18~1.9Ω，油管、法兰和阀门跨接电阻为 0.029Ω，（要求小于 0.03Ω）。该站现有从业人员 8 名，其中站长 1 人，专职安全管理人员 1 名，安全员兼加油员 1 名，加油员 4 名，加油员兼洗车工 1 名。该加油站电源为 380V/220V 低压负荷供电，由外线电网接入。

工艺流程为：卸油时油罐车上的卸油管与油罐区密封卸油口处的进油管采用快速接头连接，油品由油罐车自流或泵入储油罐。加油作业时采用潜油泵机泵分离式加油机的

加油作业方式，其油泵安装在储罐内，其开关安装在加油枪上，由经过培训的加油员操作加油。为防止卸油静电积蓄，设有静电接地夹钳一端接油管一端与油罐汽车底盘相连，卸油作业先接通静电夹钳和汽车底盘，卸完油后还保持 10min，再拆除静电夹钳。

该站经营的柴油、汽油，进货渠道主要是公司设在于都罗坳的油库进货，由供货方负责运输，销售对象为途经的汽车、摩托车加油的零售业务。加油站基本情况见表 2-1。

表 2-1 加油站基本情况表

企业名称	于都华盛罗坳加油站有限公司							
注册地址	江西省赣州市于都县罗坳镇高速路口东侧							
联系电话		传真		邮政编码	342300			
企业类型	私有							
非法人类别	分公司 <input type="checkbox"/> 办事机构 <input type="checkbox"/>							
特别类型	个体工商户 <input type="checkbox"/> 百货商店(场) <input type="checkbox"/>							
经济类型	全民所有制 <input type="checkbox"/> 集体所有制 <input type="checkbox"/> 私有制 <input checked="" type="checkbox"/>							
主管单位								
登记机关	于都县市场管理局							
法定代表人	舒小流			主要负责人	温凤珍			
职工人数	8 人	技术管理人数	1 人	安全管理人数	2 人			
注册资本	1000 万元	固定资产	2600 万元	上年销售额				
经营场所	地址	于都县罗坳镇罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出入口与 323 国道交叉处						
	产权	自有 <input type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input checked="" type="checkbox"/>						
储存设施	地址	于都县罗坳镇罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出入口与 323 国道交叉处						
	建筑结构	钢质卧式埋地储罐	储存能力	180m ³ 折汽油 135m ³				
	产权	自有 <input checked="" type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input type="checkbox"/>						
设计单位	江西省化学工业设计院		施工单位	江西科信实业有限公司、正星科技有限公司				
主要管理制度名称	1、经理、站长、卸油员、加油员各类人员岗位职责； 2、防火安全制度、巡检制度、清罐作业制度、登高作业管理制度、安全培训教育考核制度、安全设施维护保养制度等； 3、卸油、加油等操作规程。 4、事故应急救援预案。							
主要消防安全设施、器具配备情况								
名称	型号、规格			数量	状况	备注		
消防器材	MFT/ABC35 手推车式干粉灭火器			2	良好	油罐区、站房		
	MFZ6 手提式干粉灭火器			10	良好	加油、卸油		
	MFZ4 手提式干粉灭火器			6	良好	站房		
	MT/3 手提式二氧化碳灭火器			4	良好	发、配电间		
消防沙	灭火毯			8		卸油，加油机		
	沙池 1 个（配消防铲、消防桶）			3m ³		卸油		
经营危险化学品范围								
剧毒化学品			成品油（液化气）			其他危险化学品		
品名	规模	用途	品名	规模	用途	品名	规模	用途
			92#汽油	60m ³	零售			

		95#汽油	30m ³	零售			
		0#柴油	90m ³	零售			
申请经营方式	批发 <input type="checkbox"/> 零售 <input checked="" type="checkbox"/> 化工企业外设销售网点 <input type="checkbox"/>						

2.2 加油站的外部环境状况

于都华盛罗坳加油站有限公司为二级加油站，选址位于江西省赣州市于都县罗坳镇罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出入口与 323 国道交叉处。加油站面向西北面。目前，该项目四周环境情况如下

东面为双层砖混结构民房，距站房 6m，距离加油机 21m，四层砖房距离站房 9.8m，距离加油机 25m，有一室外变压器，距离加油机 23.4m。

南面：三层砖墙结构民房，距站房 18.4m；距埋地油罐 26.4m，距离柴油通气管口 27.4m，汽油通气管口 27.8m。

西面：原为水塘，现为填平的空地，高速公路出入口引路，距埋地汽油罐 45m。

东北面：建有一条水泥路面的乡村公路，村道东侧建有一栋 5 层钢混结构民房，距离最近的加油机 45m。乡村道路距离柴油加油机 31m，距离汽油加油机 33m。有一路东西架空通讯线，杆高为 7.5m，距离最近的靠公路一侧的加油机为 29.7m。

北面：323 国道，距靠公路一侧的柴油加油机 22.1m，汽油加油机 23.9m。

该加油站东、南、西面设 2.2m 高的实体隔离围墙，在东北角、北面和西面分别设进出口，构成站区相对封闭系统。

储罐距最近的三层钢混结构住房 26.4m，站外道路(高速公路引路)45m；通气管管口距最近的三层钢混结构住房 27.4m，距站外道路(高速公路引路)53.5m，汽油加油机距最近的三层钢混结构住房 21m，距站外道路 22.1m。卸油管口距离站区围墙最近处为 18.4m

站区周边 25m 内无文物、风景名胜，无其他甲、乙类物品生产厂房、库房以及甲、乙类液体贮罐，周边环境良好。符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的规定。

加油站周边情况及符合性见表 2-2

(一)站址选择及总平面布置			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油站的站址选择，应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求，并应在交通便利的地方。(4.0.1)	位于于都县罗坳镇罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出入口与 323 国道交叉处，交通便利	符合
2	在城市建成区内不宜建一级加油站。在城市中心内不应建一级加油站。(4.0.2)	不在城区，二级站	符合

3	城市建成区内的加油站，宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。(4.0.3)		不属于城区	符合			
4※	油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物的防火距离(m)(4.0.4)。			符合			
5	架空电力线路不应跨越加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢站合建站中加氢设施的作业区。(4.0.12)		架空电力线不跨越加油站的作业区，在站外	符合			
序号	设施名称	相邻设施	标准要求 (m) (标准4.04)		检查情况 (m)	结论	
			二级站				
(1)	汽油埋地油罐	重要建筑物	35		-	-	
(2)		明火或散发火花地点	17.5		-	-	
(3)		一类民用建筑保护物	14		-	-	
(4)		二类民用建筑保护物	11		-	-	
(5)		三类民用建筑保护物	8.5		最近的 29.3	符合	
(6)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	15.5		-	-	
(7)		其它类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	11		-	-	
(8)		室外变配电站	15.5		-	-	
(9)		铁路，地上城市轨道交通道路	15.5		-	-	
(10)		城市快速路、主干路，高速公路，一级公路二级公路	5.5		45	符合	
(11)		城市次干路、支路	5		-	-	
(12)		架空通信线	5		65.5	符合	
(13)		架空电力线路	无绝缘层	1 倍杆高，且不应小于 6.5m		-	-
(14)			有绝缘层	0.75 倍杆高，且不应小于 5m		53.8	符合
(15)	汽油加油机/油罐通气管管口/油气回收处理装置	重要建筑物	35(25)		-	-	
(16)		明火或散发火花地点	12.5		-	-	
(17)		一类民用建筑保护物	11		-	-	
(18)		二类民用建筑保护物	8.5		-	-	
(19)		三类民用建筑保护物	7		21/27.8	符合	
(20)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	12.5		-	-	
(21)		丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	10.5		-	-	
(22)		室外变配电站	12.5		-	-	
(23)		铁路，地上城市轨道交通道路	15.5		-	-	
(24)		城市快速路、主干路，高速公路，一级公路二级公路	5		23.9/53.5	符合	
(25)		城市次干路、支路	5		33/74.2 (乡村道路)	符合	
(26)		架空通信线	5		29.7/75.5	符合	

(27)	架空电力线路	无绝缘层	6.5	-	-	
(28)		有绝缘层	5	23.4/56.8	符合	
(29)	柴油埋地油罐	重要建筑物	25	-	-	
(30)		明火或散发火花地点	10	-	-	
(31)		一类民用建筑保护物	6	-	-	
(32)		二类民用建筑保护物	6	-	-	
(33)		三类民用建筑保护物	6	最近 26.4	符合	
(34)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	11	-	-	
(35)		其它类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	9	-	-	
(36)		室外变配电站	12.5	-	-	
(37)		铁路, 地上城市轨道交通道路	15	-	-	
(38)		城市快速路、主干路, 高速公路, 一级公路二级公路	3	45	符合	
(39)		城市次干路、支路	3	-	-	
(40)		架空通信线	5	69	符合	
(41)		架空电力线路	无绝缘层	0.75 倍杆(塔)高, 且不应小于 6.5m	-	-
(42)			有绝缘层	0.5 倍杆(塔)高, 且不应小于 5m	47.9	符合
(43)		柴油通气管管口	重要建筑物	25	-	-
(44)			明火或散发火花地点	10	-	-
(45)	一类民用建筑保护物		6	-	-	
(46)	二类民用建筑保护物		6	-	-	
(47)	三类民用建筑保护物		6	27.4	符合	
(48)	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		11	-	-	
(49)	丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		9	-	-	
(50)	室外变配电站		12.5	-	-	
(51)	铁路		15	-	-	
(52)	城市快速路、主干路		3	53.5	符合	
(53)	城市次干路、支路		3	73.6 乡村道路	符合	
(54)	架空通信线		5	55.5	-	
(55)	架空电力线路		无绝缘层	0.75 倍杆(塔)高, 且不应小于 6.5m	-	-
(56)			有绝缘层	0.5 倍杆(塔)高, 且不应小于 5m	56.1	符合
(57)	柴油加油机		重要建筑物	25	-	-
(58)			明火或散发火花地点	10	-	-

(59)	一类民用建筑保护物	6	-	-
(60)	二类民用建筑保护物	6	-	-
(61)	三类民用建筑保护物	6	最近的 32.0	符合
(62)	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	11	-	-
(63)	丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	9	-	-
(64)	室外变配电站	12.5	-	-
(65)	铁路	15	-	-
(66)	城市快速路、主干路	3	22.1	符合
(67)	城市次干路、支路	3	31	符合
(68)	架空通信线	5	29.7	符合
(69)	架空电力线 路	无绝缘层	0.75 倍杆(塔)高,且不应小于 6.5m	-
(70)		有绝缘层	0.5 倍杆(塔)高,且不应小于 5m	30.2 符合

该加油站的站址及周边情况符合相关法律法规, 规章和标准《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021要求。

2.3 站区总平面布置

该加油站总用地面积为 8936.7m², 用地呈不规则形状。

该加油站位于江西省赣州市于都县罗坳镇罗坳村大屋组瑞赣高速公路罗坳出口、进口与 323 国道交叉处, 车辆从 323 国道的**加油站的东北设出口, 西北设进口, 进口与出口之间设有站箱, 绿化带, 地衡, 进口与出口相距 50m**, 加油站东北侧、东南侧和西南侧(储罐区)与站外的民房之间建有高 2.2m 封闭实体围墙, 有利于安全管理。站区地面加油作业区等均硬化(具体详见附件——总平面布置图)。

于都华盛罗坳加油站有限公司设加油区、油罐区及卸油作业区、经营办公区、洗车区(后面因多数加油站采用的促销增设的非营业性质, 纯服务性的免费洗车机)。加油站内部设施布置见表 2-3。

【加油作业区】设在站区中部布置, 根据设计加油机全部安装在加油作业的罩棚下, 该站设 2 枪多油品/单油品税控燃油加油机 4 台, 分二列布置在独立加油岛上, 每列安装 2 台加油机, 其中靠 323 国道一列为 1 台 0#柴油加油机, 1 台为 0#柴油/95#汽油加油机, 靠站房一列为 92#汽油加油机。罩棚设 2 根钢混柱, 每根柱距离站房 18m, 另一端搭接到站房顶并固定, 罩棚为钢网架顶结构, 罩棚高度 6.6m, 罩棚面积 24m×24m=576m²。汽油加油机距北面 323 国道路肩 23.9m, 距离柴油加油机 22.1m, 靠站房一侧的汽油加油机距站房(机壳表面)6.0m。

【加油机和工艺管道】使用潜油泵自封式加油机，汽油加油枪的流量为 5~50L/min，加油软管上设有安全拉断阀。

以正压(潜油泵供油的加油机，其底部的供油管道上设剪断阀，当加油机被撞或起火时，剪断阀能自动关闭；采用一机多油品的加油机，加油机上的放枪位设有各油品的文字标识，加油机两侧地面加注了油品标注，加油枪设置对应油品的颜色标识。加油机设置语音功能以防加错油品。

加油站采用卸油油气回收系统。

油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均埋地敷设。采用管沟敷设，管沟用中性沙子或细土填满、填实。

加油站工艺管道：

- ①油罐通气管道和露出地面的管道为无缝钢管。
- ②埋地部分也全部为无缝钢管（除潜油泵输出管连接段为复合管）。
- ③无缝钢管的公称壁厚不小于 4mm，埋地钢管的连接采用焊接（通气管道）。

油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，采用导静电耐油软管。

【埋地储罐区】设置在加油站房西侧埋地罐区，为非承重罐池，罐池进行了防渗处理，为防渗池，储罐区面积 135m²，受油池地形限制 6 台油品储罐南北竖向分 1 排设置在罐池内，从靠站房一侧依次为 30m³0#柴油罐 3 台，30m³95#汽油储罐 1 台，30m³92#汽油罐 2 台；油品储罐距 323 国道路肩 45m，距离站房 7m。储罐埋地敷设在非承重防渗罐池内，罐顶覆土厚度不小于 0.5m。其周围回填沙子或细土，油罐采用非承重罐形式，其通气管高 4.5m，距离站房 12.7m，采用 DN50 钢管，管口设有单向呼吸阀和阻火器。每台油罐均采用内钢外玻璃纤维增强塑料罐，钢板厚度 6mm，封头厚度 7mm。油罐采取卸油时的防满溢措施，油料达到油罐容积 90%时，能触动高液位报警装置，油料达到油罐容积 95%时，能自动停止油料继续进罐，液位报警器安装于站房值班室。另有油罐泄漏检测报警仪，报警器也安装于站房值班室。

【营业办公区】二层站房一栋，营业办公区设在站房内，站房设置在加油作业区南面。站房占地面积 8m×28.1m=225m²，建筑面积 449m²。建筑物内设营业厅、办公室，配电室、发电机房、卫生间。其中营业厅设收银台，配有应急照明，润滑油便利店。

站房内设置配电间、发电机房，中配电室和发电机房位于站房一层西南端，各单独设置。二楼设值班室、厨房餐厅。餐厅中的厨房采用电磁炉、电高压锅、电饭煲，没有使用石油液化气，站房一层营业厅东侧设一间丙类仓库，西侧设一间非油品类丙类仓库。

【卸油作业区】设在油品储罐区北面，设置有密封卸油口、消防沙池和消防器材箱以及回车场地。汽油密封卸油口距站房 18.8m。消防沙池和消防器材箱设置在密封卸油口西侧。卸油管口自东往西分别是 0#柴油、0#柴油、0#柴油、95#汽油、油气回收、92#汽油、92#汽油，各卸油管法兰进行单独的等电位跨接，静电接地报警仪设在爆炸区域外。

【洗车作业区】本加油站后来因行业经营需要增加了一台为来站加油车辆进行免费洗车服务的自动洗车机。该洗车机安装于加油站的西面靠 323 国道的进出口西侧。距离相邻的加油机和汽油罐的距离分别为 49.5m 和 25.0m，距离通气管口和密闭卸油管口的距离 34.5m 和 26.5m。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 5.0.8(配电室)、5.0.10(洗车机)、5.0.12(卸油与站外围墙)、5.0.13（站内的各种设施），加油站的内部设施安全检查表如下。

序号	设施名称	相邻设施	标准要求 (m)	检查记录 (m)	结论
(1)	汽(柴)油埋地油罐	站房	4(3)	17.7(9)	符合
(2)	汽(柴)油埋地油罐	埋地油罐	0.5	0.5	符合
(3)	汽(柴)油埋地油罐	消防泵房、水池取水口	10(7)	无	——
(4)	汽(柴)油埋地油罐	洗车机	8.5	25.0(29.3)	符合
(5)	汽(柴)油埋地油罐	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	12.5(10)	无	符合
(6)	汽(柴)油埋地油罐	自用燃气(油)设备的房间,辅助用房餐厅厨房(用电磁炉为厨具)	8(6)	17.7(9)	符合
(7)	汽(柴)油埋地油罐	配电间(火灾爆炸区域)	3	9(17.7)	符合
(8)	汽(柴)油埋地油罐	站区围墙	2(2)	11.5(11.5)	符合
(9)	汽(柴)油通气管管口	站房	4(3.5)	18.3(17.0)	符合
(10)	汽(柴)油通气管管口	消防泵房、水池取水口	10(7)	无	——
(11)	汽(柴)油通气管管口	洗车机	8.5	34.5(34.9)	符合
(12)	汽(柴)油通气管管口	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	18.5(13)	无	—
(13)	汽(柴)油通气管管口	自用燃气(油)设备的房间,辅助用房餐厅厨房(用电磁炉厨具)	8(6)	18.3(17.0)	符合
(14)	汽(柴)油通气管管口	配电间(火灾爆炸区域)	3	18.3(17.0)	符合
(15)	汽(柴)油通气管管口	油品卸车点	3(2)	9.5	符合
(16)	汽(柴)油通气管管口	站区围墙	2(2)	9.2	符合
(17)	密闭卸油点	站房	5	18.4	符合
(18)	密闭卸油点	消防泵房、水池取水口	10	无	—
(19)	密闭卸油点	洗车机	8.5	26.5	符合
(20)	密闭卸油点	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	15	无	—
(21)	密闭卸油点	自用燃气(油)设备的房间,餐厅厨房(用电设备)	8	18.4	符合
(22)	密闭卸油点	配电间(火灾爆炸区域)	3	18.4	符合
(23)	汽(柴)油加油机	站房	5	6.0(17.0)机壳	符合
(24)	汽(柴)油加油机	消防泵房、水池取水口	6	无	——

(25)	汽(柴)油加油机	洗车机	8	49.5(49.5)	符合
(26)	汽(柴)油加油机	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	12.5(10)	无	符合
(27)	汽(柴)油加油机	自用燃气(油)设备的房间,餐厅厨房(用电磁炉厨具)	8(6)	6.0(17.0)机壳	符合
(28)	汽(柴)油加油机	变配电间(火灾爆炸区域)	3	6.0(17.0)机壳	符合

表 2-3 站内设施之间的防火距离 (m)

该加油站总平面布置、设备设施的布置符合国家相关法律法规规章和《《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021要求。

2.4 主要建筑物

站房为二层建筑,为砖混结构,罩棚为钢混柱二根,另一端即搭接在站房并固定安装钢网架顶结构,储罐埋地敷设采用非承重罐池。加油站营销配套的业务洗车机及司机休息室。该站设置的主要建、构筑物如下:

表 2-4 加油站主要建、构筑物

序号	名称	建筑结构	耐火等级	占地面积	类别	层数	安全出口
1	站房	砖混	二级	225m ²	/	2	4
2	油罐区	砼		135m ²	甲类	/	非承重防渗罐池
3	罩棚	网架	二级	576m ²	甲类	/	敞开式,高度 6.6m
4	加油岛 4 处	独立加油岛	砼	长 4.0、宽 1.2、高 0.2	/	/	加油机安装在独立加油岛上,设 4 台加油机共 8 枪
5	消防器材箱	不锈钢箱体	/	1.2m ²	/	/	/
6	洗车机	设备	/	40m ²	/	/	/
7	绿化		/	520m ²	/	/	/
8	隔油池	砼	/	3m ²	甲类	/	/
9	停车坪	砼	/	244m ²	/	/	/

2.5 主要工艺、设备设施

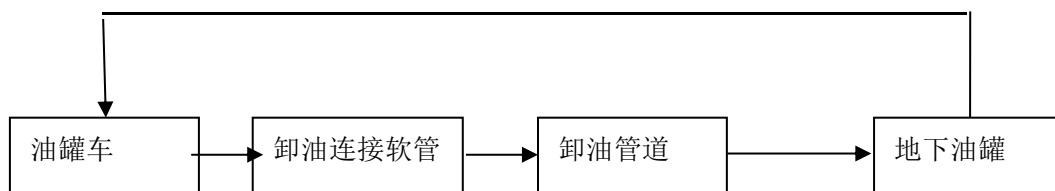
2.5.1 工艺流程

(1) 工艺流程示意图

卸油工艺:油罐车行驶至加油站内密封卸油口停车处,利用油罐车与地下储油罐的

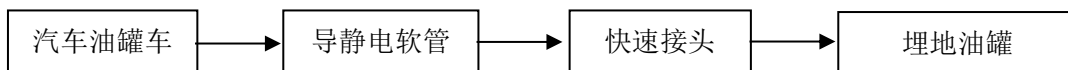
高位差，采用密闭式卸油。采用油气回收系统，在油罐车卸油过程中，将原来储油罐内散溢的油气，通过油气回收地下工艺管线及卸车软管重新收集至油罐车内，实现卸油与油气等体积置换。其工艺流程如下图：

汽油卸油油气

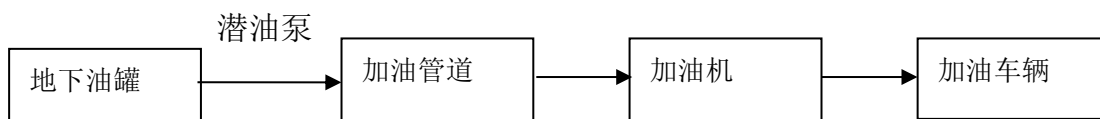


汽油卸油工艺流程图

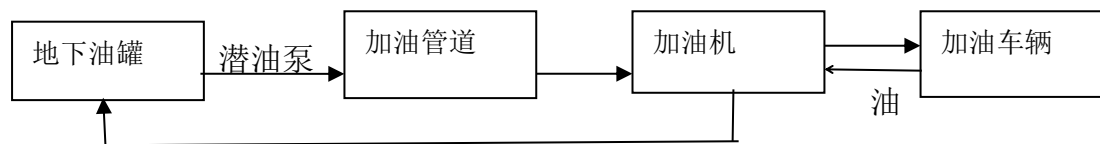
柴油卸油工艺，流程图如下：



加油工艺：加油作业时，采用潜油泵提供的动力，油品通过加油管道至加油机，进入受油容器。同时，加汽油作业时，有油气回收回收系统，汽油蒸汽通过油气回收管道回至汽油罐。具体流程见下图：



柴油加油工艺流程图



汽油加油工艺流程图

(3)油气回收

该站设一级和二级汽油油气回收系统。

①一级油气回收

一级油气回收又叫卸油油气回收，是在油罐车装卸油料的过程中，实现全封闭气体回收，限制油气向大气中排放。油罐车通过卸油管路卸油的同时，加油站油罐中的汽油通过回收管路回到油罐车内。油罐车将油气带回油库进行处理，达到油气回收目的。

一级油气回收将储罐阻火透气帽改为阻火呼吸阀，保持系统密闭；通过卸油管、回气管、快速接头等将油罐车和地下储油罐组成密闭系统；在卸油的同时将地下储油罐里的油气自动平衡地置换到油罐车内；即汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统（即一级油气回收）。

②二级油气回收

二级油气回收又叫加油油气回收，是指加油机对汽车加油过程中，产生的油气通过安装油气回收设备的回收。

二级油气回收采用分散式油气回收系统：即油气回收真空泵分散安装在每台加油机内，加油机发油时通过油气回收专用油枪、油气回收胶管、回收真空泵等产品和部件组成的回收系统将油气收回地下储油罐。

2.5.2 主要设备

该加油站主要工艺设备设施见表 2-2。

表 2-2 主要工艺设备

序号	设备名称	型号规格	数量	备注
1	卧式储罐	92#; V= 30m ³ ,	2 台	双层油罐
	卧式储罐	95#; V= 30m ³ ,	1 台	双层油罐
	卧式储罐	0#, V= 30m ³ ,	3 台	双层油罐
2	加油机	双枪税控燃油加油机 正星科技 CS46D2222F 防标标志 Exdibmb II AT3Gb, 防爆合格证编号 CNEEx12.0936	4 台	Q<50L/min
3	柴油发电机组	30kw	1 套	江苏扬州强辉机电 30GF
4	卸油管（卸油口~储罐）	DN80	6 个	每台储罐 1 根
5	油气回收管（储罐~油罐车）	DN80	1 个	
6	加油管（储罐~加油枪）	DN25~40	8 个	（储罐~加油机）
7	油气回收管（加油枪~真空泵）	专用枪配套软管	1 套	
8	油气回收管（真空泵~储罐）	DN20	1 个	
9	低压配电屏		1 台	
10	油气回收系统	卸油、加油和油罐二级回收	1 套	
11	液位显示报警仪	力诺电气	1 套	

12	罐区泄漏检测仪	郑州开物通 MT300	1 套	
13	潜油泵开关控制器		1 个	
14	视频监控系统		1 套	8 个探头
15	洗车机		1 套	

1) 0#柴油 30m³ 地下卧式钢储罐 3 台; 92#汽油 30m³ 地下卧式钢储罐 2 台; 95#汽油 30m³ 地下卧式钢储罐 1 台。

2) 配 2 枪税控燃油自封式加油机 4 台, 流量范围 5.0-50L/min, 正星科技有限公司生产的税控加油机, 最小流量为 5L/min, 型号为 CS46D2222F, 防爆合格证号 CEx12.0936, 电压等级 220/380V, 防爆标志 Exdibmb II AT3Gb 的防爆自控加油机。

3) 油气回收系统: 采用加油、卸油和油罐三级回收工艺。

加油站的火灾爆炸危险场所的电气如加油机油泵电气设施为防爆型, 其他场所的电气设施为非防爆型, 符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2012[2014]的要求。

2.6 消防设施

严格按照“三同时”的要求进行。每 1 台加油机设置 2 只 6 kg 手提式干粉灭火器; 埋地储罐配 35 kg 推车式干粉灭火器 1 个, 2 只 6 kg 手提式干粉灭火器; 加油站配置灭火毯 8 块, 沙子 3m³。

站房为二层建筑物, 配有 6 具 4 kg 手提式干粉灭火器。发配电间各配有 2 具 3 kg 手提式二氧化碳灭火器。站房门口配 35 kg 推车式干粉灭火器 1 个

加油站的消防设施、器材设有专人管理。消防器材设置在明显和便于取用的地点, 周围未存放其它物品。

加油站设置有醒目的防火、禁止吸烟和明火标志, 包括禁止在加油作业区、卸油作业区打电话, 摩托车和汽车加油时熄火。

2.7 安全设施

(1) 油储罐区

油罐区设在单独的油罐区, 为非承重罐池, 共设有 6 个双层油罐, 每个罐容量为 30m³, 每个油罐设有通气管 1 根, 汽油罐通气管口设有呼吸阀, 汽油柴油通气管配阻火器, 通气管公称直径 DN50mm, 每支通气管高 4.5m, 汽油通气管距站房 18.3m, 柴油通气管距站房 17.0m。

油罐进油管、出油管的连接结合设在油罐顶部的人孔盖上, 并设有操作井, 量油孔尺槽用铝质材料进行镶套。罐区填埋沙面高出罐顶 0.50m。

2) 卸油区

油罐区设有卸油用连接车辆的静电夹装置，卸油静电接地报警器，静电接地报警仪接地桩距离汽油管口超过 1.5m。油罐及管道进行了静电接地，油管法兰跨接，每根油罐法兰单独进行等电位跨接。卸油管采用内设接地金属丝的软管，可以将车载油罐和油罐进行可靠的防静电连接。卸油时先将静电夹钳接通油管和汽车油罐体，卸完油静电夹钳保持 10min 后才会拆除，以消除油罐及油管中的静电。储油罐采用自身接地保护，并与输油管道接地等电位连接防雷技术措施，防直击雷和雷电感应。其防雷防静电设施经检测合格。

3) 加油区

加油机采用隔爆型税控燃油自动计量自封式加油机，采用相对安全、噪声小的潜油泵。加油岛两端设高度不低于 0.5m 的 $\phi 100$ 钢管弯制防撞柱。

加油站罩棚按二类防雷建筑，站房为三类防雷建筑，设有防雷接地保护装置，所有设施均在防雷有效保护范围内，站区设油罐防直击雷、油罐与管道接地防雷电感应等接地装置和防静电接地装置，其接地电阻 2022 年 9 月 15 日经山西恩博利雷电防护有限公司检测，站房避雷带接地电阻 1.8~2.2 Ω （要求小于 10 Ω ），油罐区及卸油管避雷带接地电阻小于 4 Ω （要求小于 10 Ω ），加油机和引下线接地电阻 18~1.9 Ω ，油管、法兰和阀门跨接电阻为 0.029 Ω ，（要求小于 0.03 Ω ）。

加油站房内收银台侧，站房营业室收银台正对外侧外墙 1.5m 高分别设有急停按钮，发电机室配 30kw 的小型柴油发电机。

4) 视频监控系统

加油站设有 8 个视频监控探头，一套视频监控系统，对卸油区、加油作业、进出站口、收银区、站房入口等区域进行视频监控的装置。

5) 劳动保护用品

劳动保护用品主要包括防静电工作服，手套等，不允许穿带铁钉鞋进入工作岗位。

加油机、油罐区卸油区域等设有“禁止烟火”、“严禁接打电话”、“限速 5 公里”等安全警示标志。

表 2-3 加油站消防安全应急设施一览表

序号	安全设施类别		数量	安全设施名称	安装位置	备注
一	预防事故设施					
1	油罐液位检测	防爆型磁致伸缩液位探	6 个	液位监测	油罐区	

序号	安全设施类别		数量	安全设施名称	安装位置	备注
		棒				
		TLS-4	1 套	液位监测、报警	站长室	
		双层油罐渗漏检测系统	1 套	渗漏检测	站长室	双层罐一套渗漏报警器
	防雨型阻火器	DN50	6 个	防雨、防雷	油罐区	GB50156-2021 中 6.3
	阻火型机械呼吸阀	DN50	3 个	防雨、防雷	汽油罐	
	阻爆轰型管道阻火器	DN25	8 个		加油机	
	密闭卸油口	6 孔	1 处		油罐区	
	加油油气回收系统		1 套		加油机	
	卸油油气回收系统		1 套		油罐区	
防撞柱		8 套		加油岛		
2	防雷防静电	Φ 10 热镀锌圆钢			站房三类防雷, 罩棚二类防雷	GB50156-2021 中 13.2
		静电接地设施	300m	接地线、跨接线	加油机油罐	
			4 个	接地测试卡	油罐、罩棚	
			1 个	人体静电释放装置	油罐区	
1 个	静电接地报警器	油罐区				
3	警示标志		28 块		站区加油区、卸油区等	《工作场所职业病危害警示标识》(GBZ158-2003)
4	防腐蚀			工艺管线防腐	站区	GB50156-2021 中 6.1
5	防泄漏		6 个	油罐液位仪	站长室	GB50156-2021 中 6.1
6	卸油防溢阀		6 个	卸油防溢阀	油罐内	GB50156-2021 中 6.3
	紧急切断油路	剪切阀	8 个	紧急切断阀	加油机	GB50156-2021 中 6.2
		拉断阀	8 个	拉断阀	加油机	GB50156-2021 中 6.2
7	视频监控系统		1 套	视频监控	加油区、油罐区、站房	GB50156-2021
8	防油罐上浮措施	防浮抱带	18 套	防浮抱带	每油罐 3 根	GB50156-2021 中 6.1.13
二	控制事故设施					
1	紧急个体处置设施	应急照明	8 个	应急照明灯	罩棚、站长室、营业厅、配电室发电	GB50156-2021 中 13.1

序号	安全设施类别		数量	安全设施名称	安装位置	备注
					机室	
2	防爆电气	罐区和加油区	18 个	防爆接头	罐区和加油机	
3	电源切断开关		3 处		站房内外	
三	减少与消除事故影响设施					
1	应急救援设施	现场受伤人员医疗抢救装备	1 套	急救箱		应急救援管理制度
2	劳动防护用品和装备	工作服	8	防静电工作服		中华人民共和国劳动法第六章劳动安全卫生
		工作帽	8	防静电工作帽		
		工作鞋	8	防砸、耐油、防静电工作鞋		
		劳防手套	16			
		防寒服	8	防静电防寒服		
		胶鞋	8	防静电、耐油胶鞋		
3	消防灭火设施	6kg 手提式干粉灭火器	10 具	灭火器	加油岛, 油罐区	消防灭火设施
		4kg 手提式干粉灭火器	6 具	灭火器	站房、洗车机	
		3kg 手提式二氧化碳灭火器	4 具	灭火器	配电间	
		35kg 推车式干粉灭火器	2 台	灭火器	储罐区附近	
		灭火毯	8 块	灭火器材	消防器材箱内	
		消防器材箱	1 座	消防器材箱	储罐区附近	
		消防沙箱	1 座	内置消防沙 2m ³	储罐区附近	
		灭火器箱	10 个	灭火器箱		

2.8 公用辅助工程，供电、供水

【供配电】加油站供电负荷等级为三级，电源引自加油站东南侧的架空电力线，设 80KVA 变压器，由 10KV 变 380/220V 引入站内配电开关，加油站动力电源采用三相四线，电压 380/220，配电线路采用电缆并直埋敷设。加油站用电包括：潜油泵、油气回收真空泵、照明、视频监控、油罐液位指示报警仪、罐池测漏报警仪、应急照明、洗车机及生活用电。加油站正常总用电负荷约为 26kw（不包括洗车机动力），其中加油机(六台潜油泵)总功率为 $6 \times 0.75 = 4.5\text{kw}$ 。为了保证停电时加油站正常营业，配置了 30kw 柴油发电机。8 个视频监控、油罐液位指示和罐池测漏报警装置配 UPS 电源，其功率有 1.5kw，配置了 1.8kw UPS 电源。供配电符合加油站正常经营和应急（主要是应急照明、视频监控、油罐液位指示报警仪、测漏报警仪）。

【防雷防静电】加油站采用防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等，共用同一接地装置。

埋地钢制油罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。加油站内油气放散管在接入全站共用接地装置后，不单独做防雷接地。

站内的站房和罩棚等建筑物，采用避雷网保护，引下线沿柱和墙接至站区地下接地桩。罩棚四周采用直径为 10mm 镀锌圆钢为接闪带，引下线采用柱内主钢筋上下焊通。

加油站的信息系统采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆金属外皮两端、保护钢管两端均接地。加油站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，装设有与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。

站内 380/220V 供配电系统采用 TN-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均接地，在供配电系统的电源端安装有与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。

地上或管沟敷设的油品管道，设有防静电和防感应雷的共用接地装置。

加油站的汽油罐车卸车场地，设有卸车或卸油时用的防静电接地装置，并设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地报警仪，静电接地报警仪安装于距离汽油管口超过 1.5m。

[加油站爆炸危险区域划分]见表2-5

表 2-5 装置单元火灾危险性与爆炸区域划分一览表（汽油）

装置或单元	火灾危险性分类	爆炸危险区域划分
储罐区	甲类	0 区（储罐内液体表面以上部分）
		1 区（罐区操作井井盖以内部分）
		2 区（操作井井盖以上垂直高度 1m 水平方向左右各 1.5m 范围内）
加油区	甲类	1 区（加油机地上部分）
		2 区（加油机顶部以上 0.15m，顶部中心线为中心半径 1.5m；底部中心线为中心半径 3m 范围内）
通气管口	甲类	1 区（通气管口为中心，半径 0.75m 范围内）
		2 区（通气管口为中心，半径 2m 范围内）
密闭卸油点	甲类	1 区（卸油口为中心，0.5m 范围内）
		2 区（卸油口为中心，半径 1.5m 范围内）
汽车油罐车	甲类	2 区（通气口为圆心半径为 3m 的范围内）
		1 区（通气口为圆心半径为 1.5m 的范围内）
		0 区（油罐车液体表面）

注：加油站采用卸油油气回收和加油油气回收系统。

加油站可不设消防给水系统，本加油站的用水主要包括洗车用水、冲洗地面和绿化用水、生活用水。现已接通于都县罗坳镇供水管网，可满足加油站的用水要求。

2.9 安全管理

该站现有从业人员 8 名，其中站长 1 人，专职安全管理人员 1 名，安全员兼加油员 1 名，加油员 4 名，加油员兼洗车工 1 名。

该加油站有完善的管理制度，其管理制度有：安全管理制度、电气管理制度、安全教育制度、安全检查制度、消防管理制度、加油员安全职责、安全员安全职责、卸油操作规程、加油操作规程及事故应急预案，预案经于都县应急管理局备案。同时，建立了安全领导小组，该站的安全组织健全合理。温凤珍、徐香萍、叶水春为安全管理人员经培训取得安全管理资格，由站长温凤珍负责安全管理，安全员徐香萍、叶水春负责加油站的日常安全管理，所有加油员均经培训合格上岗。安全管理人员和特种作业人员的证书均在有效期内且经继续教育。

2.10 经营状况

该加油站自建设以来已安全运行了近7年，于2020年配套也增加了洗车服务业务。2021年经赣州市应急管理局评审达到安全标准化三级，[证书号赣市AQWBHIII第111号](#)。

3.主要危险、有害因素分析

危险因素是指能对人造成伤亡或对物造成突发性损害的因素；有害因素是指影响人的身体健康，导致疾病，或对物造成慢性损害的因素。危险、有害因素主要指客观存在的危险、有害物质或能量超过一定限值的设备、设施和场所。存在危险有害物质、能量和危险有害物质、能量失去控制危险、有害因素转换为事故的根本原因。

安全评价工作首先就是要对工程中存在的危险、危害因素进行辨识和分析，揭示系统内存在的各种危险、危害因素存在的部位、存在的方式、事故发生的途径及变化的规律，并予以准确的描述，从而采取正确有效的防范措施，控制和消除各种隐患和事故。

3.1 危险有害因素产生的原因

所有危险有害因素，尽管有各种各样的表现形式，但从本质上讲，之所以能造成有害的后果，都可归结为存在能量和有害物质及能量、有害物质失去控制两方面因素的综合作用，能量、有害物质失去控制主要体现在设备不安全状态、人的不安全行为、不良环境的影响以及管理失误等方面。

1、设备不安全状态

设备和辅助设施的零部件在运行过程中，由于性能降低而不能实现预定功能时，设备就处于不安全状态。如：油罐放散管堵塞泄压安全装置故障导致内压力上升失控；设备及管道连接处密封不严产生泄漏；电气设备绝缘、保护装置失效等造成漏电；静电接地、防雷接地不良等都会造成事故的发生。另外，运行设备发生异常没有及时处理，可造成设备损坏；工艺控制条件不当引起正常生产条件破坏，都可能造成事故的发生。

设备不安全状态的发生具有随机性、渐进性和突发性，但通过定期安全检查，维护保养或其它预防性措施，可以使设备处于良好状态。

2、人的不安全行为

在生产实践中，由于人的不安全行为引发的各类事故屡见不鲜。如：误合开关盒使设备带电而造成维修人员触电事故；设备、管道和阀门检修时使用钢制工具与设施碰撞产生火花而引发事故；不安全着装、操作人员不按操作规程操作，工作时精神不集中等都可能导致事故发生。人的不安全行为是通过安全培训教育和加强管理来加以约束。

3、不良环境的影响

包括自然环境和外部作业环境。如温度、湿度、通风、照明、噪声、色彩等因素的变化均可导致人的情绪异常而引发误操作，可能造成不同事故的发生；外部环境如风、

雨、雷电、水文地质条件也可能引起危险、有害因素的发生。

4、管理失误

安全管理机构不健全，安全管理制度执行不力，安全检查流于形式，职工的安全教育、培训不到位，安全措施不能满足正常生产需要，安全设施没有认真维护、检验，劳动保护措施没有认真落实，劳动保护用品及个人防护用品不能正常发放和使用等，都可能造成事故的发生。

3.2 化学品的辨识

(1)危险化学品的辨识

根据《危险化学品目录》（2015年版）、危险化学品安全信息分类表辨识，该加油站的汽油、柴油属于危险化学品。按GB30000.7-2013《化学品分类和标签规范 第7部分：易燃液体》划分，汽油为易燃液体，类别2*；生殖细胞致突变性，类别1B；致癌性，类别2；吸入危害，类别1；危害水生环境-急性危害，类别2；危害水生环境-长期危害，类别2。柴油为易燃液体，类别3

该站在经营过程中不涉及剧毒、高毒危险化学品。

(2)重点监管的危险化学品辨识

根据国家安全监管总局安监总管三〔2011〕95号文件公布《首批重点监管的危险化学品名录》和安监总管三〔2013〕12号文件《第二批重点监管的危险化学品名录》，汽油属于首批国家重点监管的危险化学品。

(3)监控化学品辨识

监控化学品，是指下列各类化学品：

第一类：可作为化学武器的化学品；第二类：可作为生产化学武器前体的化学品；第三类：可作为生产化学武器主要原料的化学品；第四类：除炸药和纯碳氢化合物外的特定有机化学品。

依据《监控化学品管理条例》国务院令第190号文，加油站不涉及监控化学品。

(4)易制毒化学品辨识

易制毒化学品分为三类。第一类是可以用于制毒的主要原料，第二类、第三类是可以用于制毒的化学配剂。

依据《易制毒化学品管理条例》国务院令第445号文，加油站不涉及易制毒化学品。

(5)易制爆化学品辨识

依据《易制爆危险化学品名录》（2017年版），加油站不涉及易制爆化学品。

(6)特别管控危险化学品的辨识

依据《特别管控危险化学品目录（第一版）》国家应急管理部等四部门【2020】公告第3号，加油站的汽油属于第一版的特别管控危险化学品第16号。

(7)危险化工工艺的辨识

依据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管三〔2009〕116号）和《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕3号），加油站经营不涉及重点监管的危险化工工艺。

3.3 重大危险源辨识

该站涉及的主要物料（汽、柴油）为危险化学品，依据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）规定，汽油和柴油属于重大危险源辨识范围。

汽油的临界量为200t，柴油的临界量为5000t。设0#柴油储罐3台，单罐储罐为30m³、92#汽油储罐2台，单罐储罐为30m³、95#汽油储罐1台，储罐容量为30m³。汽油总量为90m³，柴油总量为90m³，汽油相对密度（水=1）：0.70~0.79，取0.76；柴油相对密度（水=1）：0.82~0.86，取0.84。汽油储罐90×0.76=68.4t；柴油储罐90×0.84=75.6t。加油作业区为生产性单元，加油管道和加油机中的汽油和柴油，按每台加油机管道中汽油量为0.01t（柴油机加油枪3支，加油机柴油量为0.03t，汽油机加油枪5支，即加油机油管中均为0.05t），每台加油机加油枪同时对车辆加油作业，按每台小型汽车的油箱为55L计，5支汽油枪0.055×0.76×5=0.209t，而柴油加油机按每台车辆的油箱为500L计，3支柴油枪0.5×0.84×3=1.26t。油罐区和加油区汽油和柴油重大危险源辨识进行计算。

表 3-1 重大危险源的辨识表

序号	物质名称	类别	危险物质的量		临界量(t)	油罐区	加油区
			油罐区	加油区			
1	汽油	火灾、爆炸	68.4t	0.239t	200	0.342	0.001195
2	柴油	火灾、爆炸	75.6t	1.29t	5000	0.01512	0.000258
计算		油罐区 0.342+0.01512=0.35712<1，不构成重大危险源 加油区 0.001195+0.000258=0.001453<1，不构成重大危险源					

该加油站的油罐区汽油总储量为68.4t，柴油总储量为75.6t，加油区汽车油箱的汽油约0.239t，加油机及管道中0.03t；柴油约1.26t，加油机及管道中0.05t，经辨识计算：该加油站汽油和柴油储罐区和加油机区均没有超过GB18218-2018标准规定的临界量，因而不构成危险化学品的重大危险源。

3.4 加油站固有的危险、有害因素分析

3.4.1 物料的安全技术数据

(1)汽油

表 3-2 汽油安全技术数据

第一部分：化学品名称			
化学品中文名称：	汽油	中文名称 2：	
化学品英文名称：	Gasoline	英文名称 2：	Petrol
技术说明书编码：	341	CAS No.：	8006-61-9
分子式：		分子量：	
第二部分：成分/组成信息			
有害物成分	含量	CAS No.	
第三部分：危险性概述			
危险性类别：	易燃液体，类别2* 生殖细胞致突变性，类别1B 致癌性，类别2 吸入危害，类别1 危害水生环境-急性危害，类别2 危害水生环境-长期危害，类别 2		
侵入途径：	经口，吸入，经皮		
健康危害：	急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。可伴有中毒性周围神经病及化学性肺炎。部分患者出现中毒性精神病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。慢性中毒：神经衰弱综合征、植物神经功能紊乱、周围神经病。严重中毒出现中毒性脑病，症状类似精神分裂症。皮肤损害。		
环境危害：			
燃爆危险：	本品极度易燃。		
第四部分：急救措施			
皮肤接触：	立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		
眼睛接触：	立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。		
吸入：	迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。		
食入：	给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。		
第五部分：消防措施			
危险特性：	其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。		
有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳。		
灭火方法：	喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。		
第六部分：泄漏应急处理			
应急处理：	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防静电工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料		

	吸收。或在保证安全情况下，就地焚烧。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。	
第七部分：操作处置与储存		
操作注意事项：	密闭操作，全面通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员穿防静电工作服，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂接触。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物。	
储存注意事项：	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库温不宜超过 30℃。保持容器密封。应与氧化剂分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。	
第八部分：接触控制/个体防护		
中国 MAC(mg/m ³):	300[溶剂汽油]	
前苏联 MAC(mg/m ³):	300	
TLVTN:	ACGIH 300ppm, 890mg/m ³	
TLVWN:	ACGIH 500ppm, 1480mg/m ³	
监测方法:	气相色谱法	
工程控制:	生产过程密闭，全面通风。	
呼吸系统防护:	一般不需要特殊防护，高浓度接触时可佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。	
眼睛防护:	一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。	
身体防护:	穿防静电工作服。	
手防护:	戴橡胶耐油手套。	
其他防护:	工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。	
第九部分：理化特性		
主要成分:	C ₄ ~C ₁₂ 脂肪烃和环烷烃。	
外观与性状:	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。	
pH:		
熔点(°C):	<-60	沸点(°C): 40~200
相对密度(水=1):	0.70~0.79	相对蒸气密度(空气=1): 3.5
闪点(°C):	-50	引燃温度(°C): 415~530
爆炸上限%(V/V):	6.0	爆炸下限%(V/V): 1.3
溶解性:	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。	
主要用途:	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业，也可用作机械零件的去污剂。	
其它理化性质:		
第十部分：稳定性和反应活性		
稳定性:		
禁配物:	强氧化剂。	
第十一部分：毒理学资料		
急性毒性:	LD ₅₀ : 67000 mg/kg(小鼠经口)(120 号溶剂汽油) LC ₅₀ : 103000mg/m ³ , 2 小时(小鼠吸入)(120 号溶剂汽油)	
亚急性和慢性毒性:		
刺激性:	人经眼: 140ppm/8 小时, 轻度刺激。	
第十二部分：生态学资料		
其它有害作用:	该物质对环境可能有危害，对水体应给予特别注意。	

第十三部分：废弃处置	
废弃物性质：	
废弃处置方法：	用焚烧法处置。
废弃注意事项：	
第十四部分：运输信息	
危化品序号：	1630
UN 编号：	1203
包装标志：	
包装类别：	O52
包装方法：	小开口钢桶；安瓿瓶外普通木箱；螺纹口玻璃瓶、铁盖压口玻璃瓶、塑料瓶或金属桶（罐）外普通木箱。
运输注意事项：	本品铁路运输时限使用钢制企业自备罐车装运，装运前需报有关部门批准。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留。铁路运输时要禁止溜放。严禁用木船、水泥船散装运输。
第十五部分：法规信息	
法规信息：	化学危险物品安全管理条例（国务院令 591 号），《关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》安监总管三〔2011〕95 号文，《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》安监总厅管三〔2011〕142 号等法规，针对化学危险品的安全使用、生产、储存、运输、装卸等方面均作了相应规定。按《危险化学品目录》（2015 年版）及 GB 30000.7-2013《化学品分类和标签规范 第 7 部分：易燃液体》划分，该物质为易燃液体第 2 类。

(2)柴油

表 3-3 柴油安全技术数据

第一部分：化学品名称			
化学品中文名称：	柴油	中文名称 2：	
化学品英文名称：	Diesel oil	英文名称 2：	Diesel fuel
第二部分：成分/组成信息			
有害物成分	含量	CAS No.	
第三部分：危险性概述			
危险性类别：	易燃液体，类别3		
侵入途径：	经口，经皮，吸入		
健康危害：	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。		
环境危害：	对环境有危害，对水体和大气可造成污染。		
燃爆危险：	本品易燃，具刺激性。		
第四部分：急救措施			
皮肤接触：	立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		
眼睛接触：	提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗。就医。		
吸入：	迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停		

	止, 立即进行人工呼吸。就医。		
食入:	尽快彻底洗胃。就医。		
第五部分: 消防措施			
危险特性:	遇明火、高热或与氧化剂接触, 有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热, 容器内压增大, 有开裂和爆炸的危险。		
有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳。		
灭火方法:	消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服, 在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却, 直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音, 必须马上撤离。灭火剂: 雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。		
第六部分: 泄漏应急处理			
应急处理:	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区, 并进行隔离, 严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器, 穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏: 用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄漏: 构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内, 回收或运至废物处理场所处置。		
第七部分: 操作处置与储存			
操作注意事项:	密闭操作, 注意通风。操作人员必须经过专门培训, 严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防毒面具(半面罩), 戴化学安全防护眼镜, 戴橡胶耐油手套。远离火种、热源, 工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂、卤素接触。充装要控制流速, 防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸, 防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物质。		
储存注意事项:	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放, 切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。		
第八部分: 接触控制/个体防护			
监测方法:			
工程控制:	密闭操作, 注意通风。		
呼吸系统防护:	空气中浓度超标时, 建议佩戴自吸过滤式防毒面具(半面罩)。紧急事态抢救或撤离时, 应该佩戴空气呼吸器。		
眼睛防护:	戴化学安全防护眼镜。		
身体防护:	穿一般作业防护服。		
手防护:	戴橡胶耐油手套。		
其它防护:	工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。		
第九部分: 理化特性			
主要成分:		pH:	
外观与性状:	稍有粘性的棕色液体。	熔点(°C):	-18
沸点(°C):	282-338	相对密度(水=1):	0.87-0.9
闪点(°C):	≥60	引燃温度(°C):	257
爆炸上限%(V/V):	4.5	爆炸下限%(V/V):	1.5
溶解性:		主要用途:	用作柴油机的燃料。
其它理化性质:			
第十部分: 稳定性和反应活性			
稳定性:		禁配物:	强氧化剂、卤素。

避免接触的条件:		聚合危害:	
分解产物:			
第十一部分: 毒理学资料			
急性毒性:	LD ₅₀ : 无资料	LC ₅₀ : 无资料	
亚急性和慢性毒性:		刺激性:	
第十二部分: 生态学资料			
生态毒理毒性:		生物降解性:	
非生物降解性:		生物富集或生物积累性:	
其它有害作用:	该物质对环境有危害, 建议不要让其进入环境。对水体和大气可造成污染, 破坏水生生物呼吸系统。对海藻应给予特别注意。		
第十三部分: 废弃处置			
废弃物性质:			
废弃处置方法:	处置前应参阅国家和地方有关法规。建议用焚烧法处置。		
废弃注意事项:			
第十四部分: 运输信息			
危险化学品序号:	1674	UN 编号:	无资料
包装标志:		包装类别:	Z01
包装方法:	无资料。		
运输注意事项:	运输前应先检查包装容器是否完整、密封, 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽(罐)车应有接地链, 槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋, 防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置, 禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒, 否则不得装运其它物品。船运时, 配装位置应远离卧室、厨房, 并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。		
第十五部分: 法规信息			
法规信息:	《危险化学品目录》(2015年版)柴油列入危险化学品目录中, 属于危险化学品, 0#车用柴油闪点一般为 $\geq 60^{\circ}\text{C}$, 当闪点为 60°C , 属于第3.3类高闪点易燃液体; 《危险化学品安全管理条例》(国务院令591号)等法规, 针对化学危险品的安全使用、生产、储存、运输、装卸等方面均作了相应规定。		

3.4.2 主要物料的燃烧特性和毒性数据

加油站物料燃烧特性和毒性数据见表3-4。

表3-4 物料燃爆特性及毒性表

物料名称	爆炸极限 V%	自燃点 $^{\circ}\text{C}$	闪点 $^{\circ}\text{C}$	危险类别	进入人体途径	允许浓度 mg/m^3
汽油	1.3~6.0	210	<-50	易燃液体, 类别2* 生殖细胞致突变性, 类别1B 致癌性, 类别2 吸入危害, 类别1 危害水生环境-急性危害, 类别2 危害水生环境-长期危害, 类别2	呼吸、皮肤	TWA: 300
柴油	1.5~4.5	250	≥ 60	易燃液体, 类别3	皮肤	

3.4.3 主要物料的危险性分析

该加油站经营的油品主要为汽油和柴油。汽油一般为水白透明色，比水轻，有特殊的汽油芳香气味，车用汽油按现行标准有 3 个品种 11 个牌号，其闪点为 -50°C ，为易燃液体。柴油一般指 $200\sim 4000^{\circ}\text{C}$ 的石油馏分，有良好的挥发性、燃烧性、安定性，分轻柴油和重柴油。轻柴油密度为 $0.81\sim 0.85\text{g}/\text{cm}^3$ ，轻柴油有 7 个牌号，该站涉及的为 0# 柴油。

从物料的危险、有害因素分析可知，汽油和柴油均有危险性，遇明火高热会引起燃烧爆炸，且汽油的危险性比柴油更大。

(1) 燃烧性

车用汽油、柴油在常温下蒸发速度较快。由于加油站在卸油、储油、加油作业中不可能是完全密闭的，油蒸汽大量积聚飘移在空气中与空气的混合气体遇火或受热就容易燃烧着火。汽油的燃烧速度很快，最大可达 $5\text{m}/\text{s}$ ，而且，周围的空气（氧气）供应很难控制，容易造成火灾蔓延。

(2) 易爆性

车用汽油、柴油的蒸气中存在一定量的氢元素，含氢的油蒸气与空气组成的混合气体达到爆炸极限时碰到很小的能量就有可能引发爆炸，爆炸极限与爆炸温度极限见下表 3-5。

表 3-5 车用汽、柴油爆炸极限及爆炸温度极限表

油品名称	爆炸极限%(体积)		爆炸温度极限 $^{\circ}\text{C}$	
	下限	上限	下限	上限
汽油	1.3	6.0	-38	-8
柴油	1.5	4.5		

从表中可以看出，车用汽油的爆炸温度极限较宽，当油蒸气处于饱和状态，超过爆炸极限上限时，它与空气的混合气体遇火源只会燃烧，不会爆炸。但大多数情况下有空气的对流，油蒸气处于非饱和状态，当油蒸气的浓度达到一定比例时有可能发生爆炸。冬季气温较低条件下，油蒸汽浓度可能处在爆炸极限范围，则车用汽油蒸气与空气混合气体遇火源也会发生爆炸。因此，冬季一定要加强通风，防止油气聚积，不要形成爆炸极限条件。另外易燃油品一旦发生燃烧，燃烧大量产热，加速油品蒸发，极易形成爆炸性混合物，而爆炸后又转换成更大范围的燃烧，油品一旦形成大面积燃烧很容易形成燃烧与爆炸相互转换的效果。

(3) 静电危害

静电的积聚放电是引起火灾事故的原因之一。油品的电阻率很高，一般在 $10^9 \sim 10^{12} \Omega \cdot m$ 之间，电阻率越高导电率越小，积累电荷的能力越强。因此油品在泵送、灌装、运输等作业过程中，流动摩擦、喷射、冲击、过滤等都会产生大量静电，并且油品静电的产生速度远大于流散速度，导致静电积聚。静电积聚的危害主要是静电放电，一旦静电放电产生的电火花能量达到或超过油蒸气的最小点火能量时，就会引起燃烧或爆炸。由于汽油静电积聚能力强，而汽油最小点火能量低（汽油为 $0.1 \sim 0.2 \text{ MJ}$ ），因此要求加油站在油罐车卸油或利用加油枪付油时，一定要有可靠的静电接地装置，及时消除静电。人体衣服间的摩擦、化纤衣物，纯毛制品尤为显著。例如化纤衣从毛衣外脱下时人体可带 10 KV 以上电压，穿胶鞋脱工作服时可带千伏以上电压，在易燃易爆场所人体的静电不可忽视。如不经意的打闹，不介意的走动都如同边走边划火柴一样危险。所以加油站的员工工作服必须是防静电的面料或全棉面料，以消除人体静电。不允许穿化纤服装上岗操作，更不允许在加油作业现场穿、脱、拍打化纤服装，以免发生静电放电事故。

(4)易扩散易流散性

车用汽油、柴油常温下是液态流体，具有流动扩散的特性。当储油、运油、加油设备发生渗漏、泄漏时会顺着地势迅速流淌扩散，极易形成油蒸汽。当油蒸汽浓度达到爆炸极限范围时，遇火源可引发燃烧事故。

(5)温度变化影响危险

不论是车用汽油或柴油，受热后随着温度升高、体积膨胀同时也使蒸气压力增高，遇冷后则相反。当温度升高或降低时，容器内油品体积则增加或减小，压力则增高或降低，造成容器内压力发生变化。这种热胀冷缩的现象会损坏储油容器和油管线连接处的密封性，从而导致漏油现象。因此，在加油站储油罐一定要设通气管，及时调整罐内压力，同时也要控制空气与油储罐间油蒸汽的对流，防止发生事故。

3.4.4 主要物料的危害性分析

(1)健康危害分析

车用汽油、柴油都具有毒性。一般属于低毒，属于刺激型、麻醉型，在特殊的情况下具有较高的毒性。为了改善汽油的品质，常常加入添加剂，如车用汽油中的四乙基铅。高纯汽油中的清洁剂等。柴油和重质油产生的硫化氢气体都会造成对人体的毒害。侵入途径可通过呼吸、食入、皮肤接触对人体造成伤害。急性吸入后，好像有毛发沉在舌头

上的感觉，大部份可由呼吸道排出。小部分在肝脏中被氧化，与葡萄糖醛酸结合可经肾脏排出，毒害作用表现在中枢神经系统机能紊乱，条件反射改变，严重时可能造成呼吸中枢麻痹。误食后可经肝脏处理大部份，对脂肪代谢有特殊影响，引起血脂波动，胆固醇和磷脂改变。

皮肤接触，可经毛细血管进入血液循环系统散布全身。在加油过程中，人体防护不可能做到全封闭，不可避免会接触到油品，吸入油蒸气引起急、慢性中毒及职业病。

发生健康危害主要是长期接触。一般很难预防，主要是采取个人防护措施。同时，进入受限空间作业，进入油罐内、坑、池、沟以及管道等场所，可能存在缺氧、富氧、易燃易爆、有毒有害、高温、负压等危害因素，若没有进行危害识别，并制定相应的施工方案、作业程序、安全防范和应急措施，有可能发生中毒和窒息事故，甚至由于施救不当，扩大事故后果。

(2)环境危害分析

车用汽油、柴油的具有腐蚀性，来源于油品生产过程中合成和石油裂解过程中含硫量等项杂质的含量大小，对金属产生一定的腐蚀能力。

汽油、柴油虽为液体，但不溶于水，漂浮在水面，油层厚时遇明火可燃烧。油品危害水生环境，破坏水生生物呼吸系统。油品的泄漏对水源和土壤均会造成污染。

汽油、柴油燃烧后的碳（一氧化碳、二氧化碳）对大气可造成污染。

3.5 危险有害因素分类

1、按《企业职工伤亡事故分类》标准分类

表 3-6 危险有害因素导致事故类别

序号	事故类别	致因因素
1	物体打击	落下物、飞来物、滚石、崩块所造成的伤害。如林区伐木作业的“回头棒”、“挂枝”伤害，打桩作业锤击等，都属于此类伤害。但不包括因爆炸引起的物体打击。
2	车辆伤害	指本企业机动车辆引起的机械伤害事故。包括机动车辆在行驶中的挤、压、撞车或倾覆等事故；以及在行驶中上下车，车辆运输挂钩事故，跑车事故。
3	机械伤害	指机械设备与工具引起的绞、辗、碰、割戳、切等伤害。如工件或刀具飞出伤人；切屑伤人；手或身体被卷入；手或其它部位被刀具碰伤；被转动的机械缠压住等。
4	起重伤害	指从事起重作业时引起的机械伤害事故。如起重作业时脱钩砸人，钢丝绳断裂抽人，移动吊物撞人，绞入钢丝绳或滑车等伤害。同时包括起重设备在使用、安装过程中的倾翻事故及提升设备过卷、蹲罐等事故。
5	触电	指电流流经人体，造成生理伤害的事故。如人体接触带电的设备金属外壳，裸露的临时线，漏电的手持电动工具；起重设备误触高压线，或感应带电；雷击伤害；
6	淹溺	指因大量水经口、鼻进入肺内，造成呼吸道阻塞，发生急性缺氧而窒息死亡的事故。如船舶、排筏、设施在航行、停泊、作业时发生的落水事故。

7	灼烫	指强酸、强碱溅到身体引起的灼伤；或因火焰引起的烧伤；高温物体引起的烫伤；放射线引起的皮肤损伤等，包括烧伤、烫伤、化学灼伤、放射性皮肤损伤等伤害。
8	火灾	指造成人身伤亡的企业火灾事故。
9	高处坠落	指由于危险重力势能差引起的伤害事故。如人员在脚手架、平台、陡壁施工等高于地面的坠落或由地面踏空失足坠入洞、坑、沟、升降口、漏斗以及梯、平台、设备、罐、建筑等高处坠落引发的伤亡事故
10	坍塌	指建筑物、构筑物、堆置物等倒塌以及土石塌方引起的事故。如土方、岩石发生的塌陷、建筑物或脚手架倒塌、挖掘沟、坑、洞时土石的塌方等情况。
11	锅炉爆炸	指锅炉发生的物理性爆炸事故。锅炉及其附设设施爆炸，引发蒸汽烫伤、冲击波、震动、飞散物造成的伤害
11	容器爆炸	各承压设备超压、承压能力下降等引起爆炸，冲击波、震动、飞散物、火灾造成的伤害
12	其它爆炸	易燃易爆物质、爆炸性粉尘遇空气或氧形成混合环境，达到爆炸极限被引燃，反应热积聚引起爆炸，造成的冲击波、震动、飞散物
13	中毒和窒息	吸入、食入、经皮等接触有毒有害物质、窒息性物质，进入受限空间作业引起的中毒与窒息
14	冻伤	冷冻水等低温介质接触人体
15	其它伤害	各类直梯、斜梯、操作平台、坑、沟、作业环境不良引起的碰撞、撞击、坠落、跌倒、坠入坑池
说明	事故分类中的冒顶片帮、透水、放炮、瓦斯爆炸、火药爆炸五项为矿山企业，在此略去。	

根据《企业职工伤亡事故分类》，按导致事故的起因物、致害物、伤害方式对加油站的不安全状态（指能导致事故发生的物质条件）、不安全行为（指能造成事故的人为错误）进行分析，本评价项目存在火灾、爆炸、触电、车辆伤害、物体打击、高处坠落、坍塌、中毒和窒息、其它伤害等危险有害因素。

2、按《生产过程危险和有害因素分类与代码》标准分类

表 3-7 生产过程危险和有害因素分类

危险有害因素		类别	备注
人的因素	心理性 生理性 危险和有害因素	负荷超限	体力负荷超限、听力负荷超限、视力负荷超限、其它负荷超限
		健康状况异常	
		从事禁忌作业	
		心理异常	情绪异常、冒险心理、过度紧张、其它心理异常
		辨识功能缺陷	感知延迟、辨识错误、其它辨识功能缺陷
	行为性 危险和有害因素	指挥错误	指挥失误、违章指挥、其它指挥错误
		操作错误	误操作、违章作业、其它操作错误
监护失误			
物理性 危险和有害因素	设备、设施、工具、附件的缺陷	强度不够、刚度不够、稳定性差、密封不良、外形缺陷、外露运动件、操纵器缺陷、控制器缺陷；其它设备、设施、工具、附件缺陷	
	防护缺陷	无防护；防护装置、设施缺陷；防护不当；支撑不当；防护距离不够；其它防护缺陷	
	电伤害	带电部位裸露；漏电；雷电；静电；电火花；其它电伤害	

	噪声	机械性噪声；电磁性噪声；流体动力性噪声；其它噪声
	振动危害	机械性振动；电磁性振动；流体动力性振动；其它振动危害
	电磁辐射	变配电设施运行、电波
	非电离辐射	高温热辐射
	运动物伤害	抛射物；飞溅物；坠落物；料堆（垛）滑动
	明火	
	高温物质	
	低温物质	液化气体
	信号缺陷	无信号设施；信号选用不当；信号位置不当；信号不清；信号显示不准；其它信号缺陷
	标志缺陷	无标志；标志不清晰；标志不规范；标志选用不当；标志位置缺陷；其它标志缺陷
环境因素	室内作业场所环境不良	室内地面滑；室内作业场所狭窄；室内作业场所杂乱；室内地面不平；室内梯架缺陷；地面、墙和天花板上的开口缺陷；有有害物质的内部通道和地面区域；房屋基础下沉；室内安全通道缺陷；房屋安全出口缺；采光照不良；作业场所空气不良；室内温度、湿度、气压不适；室内给、排水不良；室内物料贮存方法不安全；其它室内作业场所环境不良
	室外作业场所地环境不良	恶劣气候与环境；作业场地和交通设施湿滑；作业场地狭窄；作业场地杂乱；作业场地不平；地面开口缺陷；有有害物的；通和作业场地；建筑物和其它结构缺陷；门和围栏缺陷；作业场地安全通道缺陷；作业场地安全出口缺陷；作业场地光照不良；作业场地空气不良；作业场地温度、湿度、气压不适‘其它作业场地环境不良
管理因素	职业安全卫生组织机构不健全	
	职业安全卫生责任制未落实	
	职业安全卫生管理规章制度不完善	
	建设项目“三同时”制度未落实	
	操作规程不规范	
	事故应急预案及响应缺陷	
	培训制度不完善	
	其它职业安全卫生管理规章制度不健全	
	职业安全卫生投入不足	
	职业健康管理不完善	
	其它管理因素缺陷	

按《生产过程危险和有害因素分类与代码》GB/T 13861-2009 进行分类，加油站存在心理、生理性危险和有害因素，行为性危险和有害因素，物理性危险和有害因素，化学性危险和有害因素，环境因素，管理因素等危险有害因素。

3、职业病危害因素分类目录》分类

表 3-8 职业病危害因素分类

有害因素	类别	备注
粉尘	电焊烟尘	电气元器件焊接
化学有害物质	其它	汽、柴油油气
物体因素	高低温、局部振动	蒸气、生产过程的加热与反应热；机械设备运行引起振动

导致职业性耳鼻喉口腔疾病的 危害因素噪声	噪声
-------------------------	----

按《职业病危害因素分类目录》分，加油站汽油柴油卸车和加油过程中，如设备设施密封性不强，操作人员接触化学有害物质、物体因素、存在中毒和窒息、噪声危害、高温危害等危险有害因素。在一般情况下，该项目导致职业性危害因素在可接受的范围内。

3.6 工艺过程中的主要危险有害因素

(1)卸油

卸油工艺过程中潜在的主要危险、有害因素及可能发生的故障和事故有：油品滴漏、油蒸汽从卸油口逸出、产生静电火花、电气火花、雷电火花、明火等因素，皆可引起燃烧、爆炸事故。其产生原因如下：

①油品滴漏。卸油时输油管线破损或快装接头接触不牢、卸油泵的密封装置破损使油品跑、冒、滴、漏。

②油蒸汽从储罐通气管口逸出。油罐车卸油时油品从槽车流入储罐时，油蒸汽自然会从储罐通气管口逸出。逸出的油蒸汽达到其爆炸极限，遇火星就会产生火灾爆炸。如加油站采取一次油气回收即可有效防止此类危险。

③卸油时由于输油管、卸油油罐车无防静电接地装置、或有接地装置而接地电阻不符合要求、卸油泵和输油管线防静电接地装置损坏、防爆电气设备故障、现场人员使用手机或使用非防爆式照明灯具，均可导致产生静电火花或电气火花。

④遭遇明火。卸油现场人员吸烟或违章动火，导致明火产生。

⑤卸油时储罐未设防溢满设施导致油品从储罐中溢出、或计量仪表及防溢油联锁装置失灵等原因导致油品从储罐中溢出。

⑥溢、漏或逸出的油品遇明火、静电火花、电气火花、雷电火花，可发生燃烧现象。若油蒸汽经聚集后达到其爆炸极限，遇火源极其发生爆炸事故。

(2)加油

加油环节潜在的危险有害因素及可能发生的事故有：油蒸汽外泄、油品外溢；产生静电火花或电气火花；遭遇雷电火花或明火，发生火灾。其产生的原因如下：

①油蒸汽外泄。加油过程中，油枪与车辆加油孔之间留有空隙，加油时必然造成油蒸汽外泄，逸出的油蒸汽达到其爆炸极限，遇火星就会产生火灾爆炸。如加油站采取二次油气回收即可有效防止此类危险。

②油品外溢（冒油）。由于加油操作不当或计量仪表及防溢油联锁装置失灵等原因，

可能导致加油时油品外溢。

③产生静电火花或电气火花。加油时由于防静电接地线接触不良、油品流速过快或喷溅、使用手机或呼机、穿、脱、拍打化纤服装形成静电；电器打火、使用非防爆照明灯具、防爆电气设备故障等原因，均有可能产生静电火花或电气火花。

(3)清罐

清罐环节潜在的危險有害因素或可能发生的事故有：罐内油气浓度较高而进入罐内作业可能发生窒息；罐体内残留油品使作业人员发生油品中毒；清罐时使用铁质器具、非防爆灯具而产生静电火花、电气火花、雷电火花或明火。其产生原因与前述的同类别相同。罐内残余的油蒸汽遇静电、电气、雷电火花或明火后，均有可能发生燃烧爆炸事故。

(4)储存

由于加油站油品储罐区储存的汽油、柴油都是烃类混合物，不但闪点低，而且具有较宽的爆炸极限，在储存的环境温度下，油品的轻质馏分很容易挥发成油蒸气，并与空气形成爆炸性混合物，当储存的环境温度接近油品闪点时，着火或爆炸的危險性就达到了临界状态。产品的闪点、燃点越低，危險性越大。各类油品的闪点、爆炸极限、储罐气相空间的大小，与储存油品的环境、温度范围等都是引起油罐发生火灾的重要因素。储油罐是加油站的核心，油罐不宜制造得太大。

汽油罐和柴油罐均埋地设置，不但造价低，而且油品泄漏时不致流到地面，或向外漫流。这样即使在油罐人孔处发生着火，比较容易控制，能及时扑灭不致造成大的灾害。油罐若设置在室内或地下室内，积聚油气不能及时扩散，将加大火灾爆炸发生的可能性及严重程度，应该严禁。

油罐呼吸管：影响加油站安全的关键部件之一。根据规定，呼吸管的直径为 50mm。这样，油气排出时阻力小，油气才能顺利的排到空中扩散掉。如果管径细，卸油时油气排出不畅，就有可能从卸油口的缝隙中向外排气，夹带一些油珠，不但油品损耗大，还会使油气沿地面扩散，容易造成事故。另外根据要求，呼吸管排出口的位置要选用适当，并应高出罩棚 2m，同时排出口的位置应该开阔，不能窝风，否则易于积聚油气，不利于安全。呼吸管的排出口不宜安装呼吸阀，因为埋地油罐不会产生小呼吸。对于大呼吸，呼吸阀反而使排气不畅，延长了自流卸车时间。但呼吸管口应安装阻火器，以防止外来火源引入罐内。

储存环节潜在的危險有害因素或可能发生的事故有：油品渗漏；外渗或外漏的油蒸

汽聚集；产生静电火花、遭遇雷电或明火而发生燃烧、爆炸。其产生的原因如下：

①油品渗漏。油罐、输油管线、连接法兰及其相关设施由于制造缺陷或受到腐蚀，法兰密封联接不可靠和施工质量部符合要求等原因，可能导致油品渗漏。

②外渗或外漏的油蒸汽聚集。由于油蒸汽相对密度大，在通风不良的情况下，外泄、外漏的油蒸汽易在管沟等低洼处聚集。

③发生燃烧、爆炸。外渗、外漏的油品经挥发、聚集并达到其爆炸极限后，若遇各类火源，极易发生燃烧、爆炸事故。

3.7 经营过程中主要危险因素分析

3.7.1 火灾、爆炸

(1)易燃易爆物质

该项目涉及汽油、柴油等均具有可燃性，属易燃易爆物质。该项目涉及以上危险化学品的储罐区、加油作业区以及装卸过程等，均存在火灾、爆炸的危险，是防火防爆重点。

(2)经营过程发生火灾爆炸的途径

①在经营过程中如发生泄漏，遇点火源，就会产生火灾；站区内油蒸汽积聚，遇点火源，就会产生火灾爆炸。②易燃液体在工艺管道内流动时易产生静电，如防静电设施失效积聚的静电放电，可引起火灾爆炸。③槽车卸油时，罐内易燃蒸汽呼出量很大，如现场通风不良积聚在储罐上方，遇火源可引起火灾爆炸。④加油作业时，储罐内液位下降，大量空气补充进入罐内，形成爆炸性混合气体，遇火源可发生爆炸。⑤储罐计量装置失灵或操作不当，造成超量充装，冒罐引起外溢；高温膨胀引起外溢；遇火源可引发火灾爆炸、中毒等事故。⑥储罐进料设计不合理或直接从储罐顶部进料，产生静电可引发火灾爆炸。⑦加油管道、加油机防静电失效，静电电压积聚较高时，可引发火灾爆炸。⑧电力电缆的火灾危险：该项目设有一定量的电力电缆，这些电缆分别连接着各个电气设备。电缆自身故障产生的电弧、附近发生着火、短路或超负荷等可引起电力电缆火灾。⑨电气设备、材料的火灾危险：由于电气设备过载、短路、过负荷、老化、因散热不良、三线二相运行、保护装置失效、维护不好、粉尘堆积可引发火灾。⑩柴油发电机中的柴油箱如果破裂或导油管破裂，也可能因发电机房通风不良，油箱放置不合理过于靠近发电机，受热对流热幅射，油箱长时间受热可能发生火灾。

(3)引火源的种类

①管理松懈违章操作产生点火源；②明火，包括检修动火、生活用火、违章吸烟等；③雷击，无避雷接地设施或接地设施失效等；④检修、操作时使用的工具产生的摩擦、撞击火花，车辆尾气管未带阻火器；⑤静电，包括液体流动产生的静电和人体静电以及设备运行中产生静电；⑥流散杂电能，如在防爆区域使用手机等；⑦电火花，包括站区内防爆电器的失效产生的电火花、设备接地不良产生的电火花、电器电路不规范而产生的电火花等；⑧外来人员带来的点火源；⑨外界高温或相邻处起火；⑩不按规定着装产生的点火源，如化纤服饰产生的静电、铁钉鞋摩擦地面等。

3.7.2 触电

触电是由于电流及其转换成其他形式的能量造成的事故。

加油站电气设备的设置根据不同区域的防爆分区选用不同的防爆电气，爆炸危险区采用防爆电气。当罩棚有效高度 $>4.5\text{m}$ 时，罩棚下照明灯可选防护型灯具。站房内可选一般型电气。一旦选型不当，就会埋下隐患，甚至发生事故。另外防护设施缺陷或不严格遵守操作规程，或者开关线路等电气材料本身存在缺陷、绝缘性能下降、设备保护接地失效、工作人员违章作业、非专业人员违章操作、个人防护缺陷、静电接地装置缺失等均有可能造成触电伤害事故。加油站电气设施虽然不多，但如果接线不规范，线路老化，可能导致电气设施绝缘不良，短路，线路破损。加油站一般不配专用的电工，员工可能图省事，省工，擅自去进行电工的作业，导致触电。该加油站设有洗车服务，洗车机是该加油站中较大的用电设备，其电线敷设如果不当，电气设施在潮湿的环境中可能发生短路，作业人员违反规定如未使用绝缘工具，可能发生漏电，而触电。

雷击，雷电是雷云之间或雷云对地面放电的一种自然现象，水汽蒸发形成积云，云中水滴受强烈气流的摩擦产生电荷，由静电感应带电云层在大地表面感应出异性电荷，当电场强度达到一定值时即发生放电。放电瞬间产生高热，使空气急剧膨胀，产生冲击波、闪光和强噪声，从而破坏建筑物、电气设备、油罐，造成人、畜伤亡，加油站必须采取有效措施进行防护。为了防止雷电火花进入油罐，在通气管管口上一定要设置阻火器。与此同时，放电瞬间产生极强的感性电效应，使金属容器、管线等金属体产生感应电流，引起火灾，亦应重视。加油站的发配电作业、洗车作业均有电气设施，如果电路短路、断路，电气设施受潮，裸露等可能引发人员触电。

3.7.3 车辆伤害

车辆伤害是指企业机动车辆在行使中引起的人体坠落和物体倒塌、下落、挤压伤亡

事故。通常可因道路不良、视线不良、缺少行车安全警示标志、限速标志和道路指示以及车辆或驾驶员的管理等方面的缺陷均可能引发车辆伤害事故。

该站成品油的运进、运出均使用汽车作为运输工具。该站区的道路连着储罐区、加油区、办公区，如果汽车速度较快、制动失灵、司机疏忽大意等时，可能发生车辆伤害的危险性。

加油站配套设的洗车业务，洗车作业区车辆进出，如果秩序不畅，车辆故障，甚至洗车车辆与加油作业的其他车辆之间，进出人员之间均可能发生车辆伤害。

进站加油的各种运输车辆特别是超高超重超长的运输车可能发生碰撞、伤人、伤物事故。

3.7.4 高处坠落

加油站的站房的屋顶、罩棚在维修、更换照明灯等操作如有不慎有可能发生高空坠落和高空落物的伤害事故。

3.7.5 坍塌

该加油站上设置有钢网结构的轻质罩棚，如果安装质量不符合要求，或在设计时强度不够，可能会发生坍塌事故，2008年南方大雪，造成了许多加油站罩棚坍塌。另外油罐区的东北面和东面水沟和空地比站区低，当油罐区的围墙如果砌不牢或材料缺陷，可能发生油罐区围墙坍塌事故。如果外面或油罐区恰好有人即可能导致人员伤亡，需要对油罐区的围墙外侧进行巡检，巡检人员应离围墙一定合适的距离防止倒塌伤人。

由于站区特别是油罐区东面农田、水沟比油罐区低，如果油罐区的防护墙不牢固，受到油罐外的沙土等挤压可能发生坍塌。

3.7.6 物体打击

物体在重力或其它外力作用下产生运动，打击人体造成人体伤亡事故即为物体打击。

机械设备工件紧固不好，失控飞出、倾倒打击人体，引起物体打击事故。站区设备设施在检维修过程中，使用维修工具，如操作不当可能引发物体打击。

加油作业过程中违章作业也可导致物体打击；加油枪加油后未从加油致油箱摘下，加油车起步拉断阀断开后，油枪或加油管打击致人员伤亡。

3.8 经营过程中主要有害因素分析

3.8.1 中毒与窒息

(1)物料的危害特性

汽油主要作用于中枢神经系统。可引起头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调；高浓度吸入出现中毒性脑病；极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。长期接触可致神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。

柴油可致急性肾脏损害，可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎；柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。

(2)中毒与窒息的途径

①进入油罐等受限空间检修，置换不彻底，通风不良，造成氧含量不足，可引起人体中毒与窒息；紧急状态抢修，作业场所有害物质浓度超高也可引起窒息事故发生。②在有毒环境下进行作业或抢险时，未按规定使用防毒用品，可能造成人员中毒。③在有毒物场所进行检修作业，无监护人员或监护人员失职，可因施救不及时造成人员的中毒。④人员中毒后，应急救援不合理或方法不当，可造成救援人员的相继中毒，导致中毒事故的扩大。

3.8.2 噪声危害

噪声伤害主要表现在早期可引起听觉功能敏感性下降，引起听力暂时性位移，继而发展到听力损失，甚至造成耳聋，或引起神经衰弱，心血管病及消化系统等疾病的高发。噪声干扰影响信息交流，听不清谈话或信号，促使误操作发生率上升，甚至引发工伤事故。加油车辆的进出的发动机声音、汽车的喇叭声、加油机的马达声、柴油发电机的机械响声是形成噪声的重要声源。

3.8.3 高温热辐射

高温作业主要是夏季气温较高，湿度高引起，该项目所在地极端最高气温达 39.5℃，年平均相对湿度可达到 80%。

加油站无生产性热源。但是，作业场所如果通风不良就会形成高温、高湿和低气流的不利气象条件，即湿热环境下劳动，即使气温不很高，但由于蒸发散热更为困难，故虽大量出汗也不能发挥有效的散热作用，易导致体内热蓄积或水、电解质平衡失调，从而发生中暑。高温使劳动效率降低，增加操作失误率，影响人体的体温调节和水盐代谢及循环系统等；高温还可以抑制中枢神经系统，使工人在操作过程中注意力分散，肌肉

工作内能力降低，从而导致工伤事故。

夏季其高温和热辐射主要来源是太阳辐射。夏季露天作业时还受地表和周围物体二次辐射源的附加加热作用。露天作业中的热辐射强度作用的持续时间较长，且头颅常受到阳光直接照射，加之中午前后气温升高，此时如劳动强度过大，则人体极易因过度蓄热而中暑。此外，夏天作业时，因建筑物遮挡了气流，常因无风而感到闷热不适，如不采取防暑措施，也易发生中暑。

另外寒冷的冬季，如防护措施不到位，也易造成作业人员冻伤、滑跌的可能。

3.9 生产经营活动过程危险性分析

按导致事故的直接原因进行分析，根据《生产过程危险和有害因素分类与代码》(GB/T13861-2022)的规定，加油站存在以下四类危险、有害因素。

(1)物的有害因数

物理性危险和有害因素

①设备、设施缺陷

加油站中存在油罐、加油机、配电柜、发电机等设备、设施，如因设备腐蚀、强度不够、密封不良、裸露等可能引发各类事故。

②电危害

加油站使用的电气设备、设施较多，电压等级为 220V 和 380V，可能发生带电部位裸露、漏电、雷电、静电、电火花等电危害。

③噪声和振动危害

加油站中的汽车发电机、加油机、发电机等运行时产生的机械性噪声和振动、空气动力性噪声和振动等。

④运动物危害

加油站的运输主要依靠汽车及厂内机动车辆等，可能因各种原因发生撞击设备或人员等，另外，高处未固定好的物体或检修工器具落下、飞出等。

⑤明火

加油站的中发电机和汽车发动机排气管，另外，还有检修动火，违章吸烟等。这些设备设施若引风系统故障可能发生火焰外露，烫伤人。

⑥高温烫伤及中暑

发电机房内如发电机等高温设备、管道的隔热保温设施不力，会造成人员烫伤，高温场所通风设施不力，也会造成工作人员的中暑等。

⑦作业环境不良

加油站作业环境不良主要包括有高温高湿环境、采光照度不良、作业平台缺陷及

自然灾害等。

⑧标志缺陷

加油站标志缺陷主要可能在于未设置警示标志或标志不规范，管道标色不符合规定等。

⑨防护缺陷

加油站高处作业多，如对罩棚进行更换照明灯具、加固作业等在高空作业中不戴安全带发生高空坠落事故。

化学性危险、有害因素

①易燃易爆性物质

加油站中存在的汽油属易燃易爆性物质。柴油为易燃液体。

②有毒物质

加油站中汽油属于中度危害物质，一旦吸入或误服可能导致急性中毒，长期吸入一定浓度的汽油也可能形成职业性病变，还具有一定的致癌性。

(2)人的因素

加油站中员工存在年龄、体质、受教育程度、操作熟练程度、心理承受能力、对事物的反应速度、休息好坏等差异。在生产过程中，存在过度疲劳、健康异常、心理异常（如情绪异常、过度紧张等）或有职业禁忌症，反应迟钝等，从而不能及时判断处理故障发生事故或引发事故。

人的行为性危险、有害因素主要表现为指挥错误（如违章指挥，对故障或危险因素判断指挥错误等）、操作错误（如误操作、违章操作）或监护错误（如监护时未采取有效的监护手段及措施，监护时分心或脱离岗位等）。

(3)环境因素

加油站内部作业场所不良：如室内地面滑、作业场所狭窄、室内地面不平、采光照度不良、作业场所空气不良；室外作业场所环境不良：如作业场地狭窄、门和围栏缺陷、作业场地湿度、温度和气压不适等，人员长期在如此环境中作业，容易引起慢性职业病，作业过程容易造成滑到、摔伤及其他机械伤害事故的发生。

(4)管理因素

因管理因素发生的危险和有害因素主要表现在各项管理及规章制度不完善、不健全，或各项规章、制度未贯彻落实等因素引起的。主要表现在如下方面：加油站的安全组织机构和安全管理规章不健全、不完善，安全责任制未落实，操作规程不规范、事故应急预案及响应缺陷、员工培训制度不完善，不按规定对员工进行三级安全教育并考核。

3.10 站内爆炸危险区域的等级范围划分

根据《加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012【2014】的规定，划分站内爆炸

危险区域的等级范围。

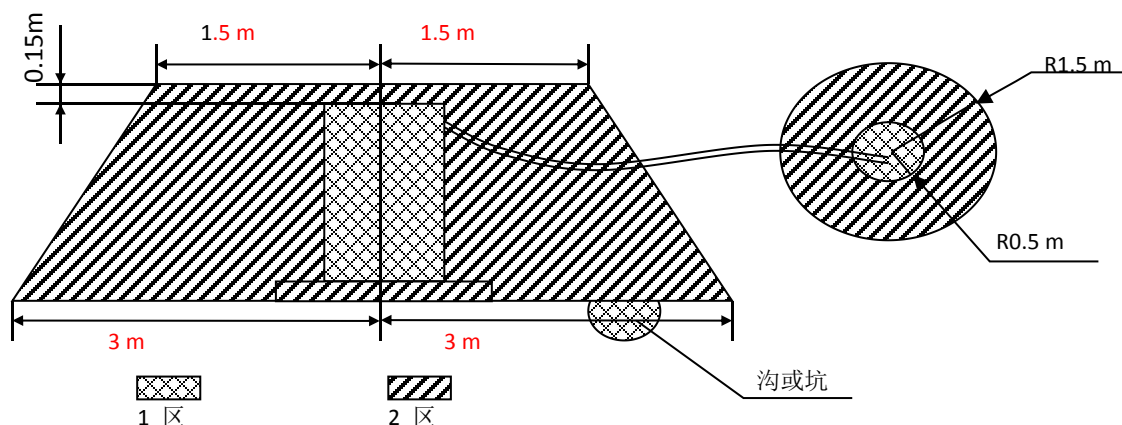
(1) 汽油设施的爆炸危险区域内地坪以下的沟和坑划为 1 区。

(2) 汽油加油机

1 区: 加油机壳体内部空间, 危险区域内地坪以下的坑或沟及加油枪周围半径为 0.5m 的球形空间。

2 区: 以加油机中线为中心, 上面半径为 1.5m, 下面半径为 3m, 高度为从地坪向上至加油机顶上 0.15m 的圆锥形空间。

室外加油机危险区域分布见下图 1。



(3) 油罐车卸汽油

图 1

0 区: 油罐车内部的油品表面以上空间。

1 区: 以通气口为中心, 半径为 1.5m 的球形空间和以密闭卸油口为中心, 半径为 0.5m 的球形空间。

2 区: 以通气口为中心, 半径为 3m 的球形并延至地面的空间和以密闭卸油口为中心, 半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间。

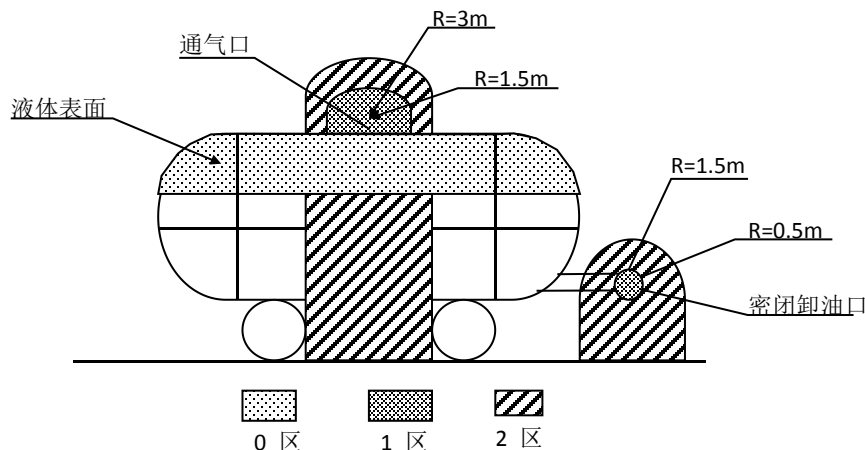


图 2

油罐车卸汽油时爆炸危险区域分布见图 2。

(4) 埋地卧式汽油储罐

1 罐内部油品表面以上的空间应划分为 0 区。

2 人孔(阀)井内部空间、以通气管管口为中心, 半径为 0.75m 的球形空间和以密闭卸油口为中心, 半径为 0.5m 的球形空间, 应划分为 1 区。

3 距人孔(阀)井外边缘 1.5m 以内, 自地面算起 1m 高的圆柱形空间、以通气管管口为中心, 半径为 2m 的球形空间和以密闭卸油口为中心, 半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间, 应划分为 2 区。

地下卧式油罐危险区域分布见下图 3:

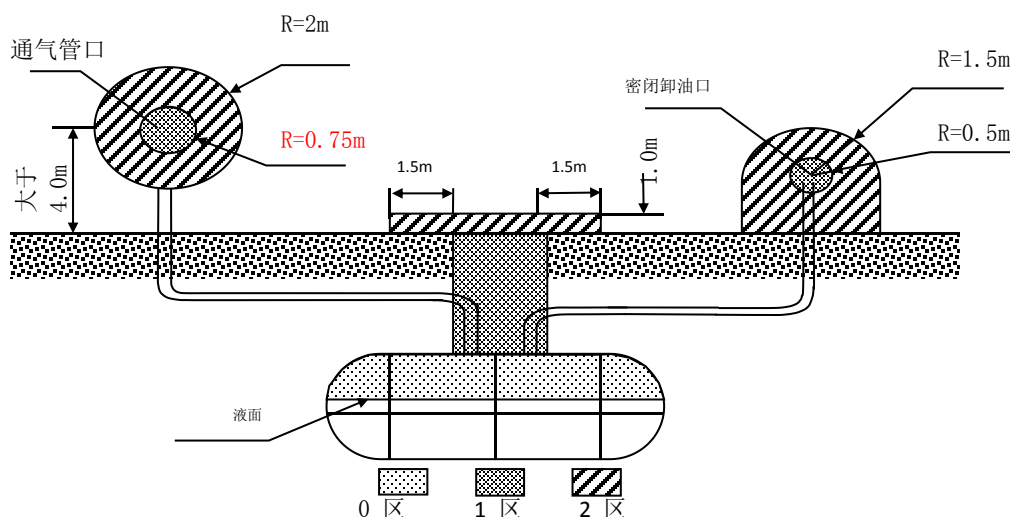


图 3

表 3-9 装置单元火灾危险性与爆炸区域划分一览表(汽油)

装置或单元	火灾危险性分类	爆炸危险区域划分
储罐区	甲类	0 区(储罐内液体表面以上部分)
		1 区(罐区操作井井盖以内部分)
		2 区(操作井井盖以上垂直高度 1m 水平方向左右各 1.5m 范围内)
加油区	甲类	1 区(加油机地上部分)
		2 区(加油机顶部以上 0.15m, 顶部中心线为中心半径 1.5m; 底部中心线为中心半径 3m 范围内)
通气管口	甲类	1 区(通气管口为中心, 半径 0.75m 范围内)
		2 区(通气管口为中心, 半径 2m 范围内)
密闭卸油点	甲类	1 区(卸油口为中心, 0.5m 范围内)
		2 区(卸油口为中心, 半径 1.5m 范围内)
汽车油罐车	甲类	2 区(通气口为圆心半径为 3m 的范围内)
		1 区(通气口为圆心半径为 1.5m 的范围内)
		0 区(油罐车液体表面)

注: 加油站采用卸油油气回收和加油油气回收系统。

从上述看来, 油罐车内部的油品表面以上空间和罐内部油品表面以上的空间火灾、爆炸的危险性最大, 是连续出现或长期出现爆炸性气体混合物的环境, 应密切重视。汽油设施的爆炸危险区域内地坪以下的沟和坑; 加油机壳体内部空间; 油罐车卸汽油以通气口为中心, 半径为 1.5m 的球形空间和以密闭卸油口为中心, 半径为 0.5m 的球形空间

以及埋地卧式汽油储罐人孔井内部空间、以通气管管口为中心，半径为 1.5m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球形空间火灾、爆炸的危险性不可忽视，是正常运行时可能出现爆炸性气体混合物的环境，也应重视。

3.11 加油站火灾事故分析

加油站火灾除具备一般火灾的共性外，还具有油品易燃烧和油气混合气易爆炸的特殊性。加油站火灾事故，按其发生的原因可分为作业事故和非作业事故两大类。

3.11.1 作业事故

作业事故主要发生在卸油、量油、加油、清罐四个环节，这四个环节都使油品暴露在空气中，如果在作业中违反操作程序，使油品或油品蒸气在空气中与火源接触，就会导致爆炸燃烧事故的发生。

(1)卸油时易发生火灾

加油站火灾事故的 60%-70%发生在卸油作业中。常见事故有：

①油罐漫溢：卸油时对液位监测不及时易造成油品跑冒。油品溢出罐外后，周围空气中油蒸气的浓度迅速上升，达到或超过爆炸极限，遇到火星，随即发生爆炸燃烧。在油品漫溢时，使用金属容器刮舀，开启电灯照明观察，开窗通风，均会无意中产生火花引起大火。

②油品滴漏：由于卸油胶管破裂、密封垫破损、快速接头紧固栓松动等原因，使油品滴漏至地面，遇火花立即燃烧。

③静电起火：由于油管无静电接地、采用喷溅式卸油、卸油中油罐车无静电接地等原因，造成静电积聚放电，点燃油蒸气。

④卸油中遇明火：在非密封卸油过程中，大量油蒸气从卸油口溢出，当周围出现烟火、火花时，就会产生爆炸燃烧。

(2)量油时易发生火灾

按规定，油罐车送油到站后应静置稳油 15min，待静电消除后方可开盖量油，如果车到立即开盖量油，就会引起静电起火；如果油罐未安装量油孔或量油孔铝质（铜质）镶槽脱落，在储油罐量油时，量油尺与钢质管口摩擦产生火花，就会点燃罐内油蒸气，引起爆炸燃烧；在气压低、无风的环境下，穿化纤服装，摩擦产生的静电火花也能点燃油蒸气。

(3)加油时易发生火灾

目前国内大部分加油站未采用密封加油技术，加油时，大量油蒸气外泻，加之操作不当油品外溢等原因，在加油口附近形成了一个爆炸危险区域，遇烟火、使用手机或收音机、铁钉鞋摩擦、金属碰撞、电器打火、发动机排气管喷火等都可导致火灾。

(4)清罐时易发生火灾

在加油站油罐清洗作业时，由于无法彻底清除油蒸气和沉淀物，残余油蒸气遇到静电、摩擦、电火花等都会导致火灾。

3.11.2 非作业事故

加油站非作业事故又可分为与油品相关的火灾和非油品火灾。

(1)与油品相关的火灾主要原因有：

①油蒸气下沉：在作业过程中，会有大量油蒸气外泻，由于油蒸气密度比空气密度大，会沉淀于管沟、电缆沟、下水道、操作井等低洼处，积聚于室内角落处，一旦遇到火源就会发生爆炸燃烧。油蒸气四处蔓延把加油站和作业区内外沟通起来，将站外火源引至站内，造成严重的爆炸燃烧。②油罐、管道渗漏：由于腐蚀、制造缺陷、法兰未紧固等原因，在非作业状态下，油品渗漏，遇明火燃烧。③雷击：雷电直接击中油罐或加油设施，或者雷电作用在油罐或加油设施，或者雷电作用在油罐、加油机等处产生间接放电，都会导致油品燃烧或油气混合气爆炸。

(2)非油品火灾常见有：

①电气火灾：电气老化、绝缘破损、短路、私拉乱接、超负荷用电、过载、接线不规范、发热、电器使用管理不当等引起的火灾。②明火管理不当：生产、生活用火失控，引燃站房或站外火灾蔓延殃及站内。非作业火灾、非油品火灾如不能迅速控制会蔓延至罐区、加油区，形成油品火灾，造成重大损失。

3.12 主要危险、危害因素分析小结

(1)加油站涉及的汽油为易燃液体，类别2* 生殖细胞致突变性，类别1B 致癌性，类别2 吸入危害，类别1 危害水生环境-急性危害，类别2 危害水生环境-长期危害，类别2；柴油为易燃液体类别3。物料具有的危险特性为火灾、爆炸、静电危害、易扩散易流敞性及为毒性和腐蚀性。

(2)加油站涉及的物料未超过《危险化学品重大危险源辨识》规定的临界量，未构成重大危险源。

(3)加油站在储存、经营过程中存在的主要危险因素有：火灾爆炸、触电、车辆伤害、高处坠落、中毒与窒息、噪声危害，同时存在人为失误和管理缺陷。加油站危险危害存在的主要场所见表 3-10。

表 3-10 主要危险、危害因素分布

序号	危险、危害岗位	主要危险因素						主要有害因素	
		火灾 爆炸	触电	车辆伤害	高空坠落	坍塌	物体打击	中毒与窒息	噪声危害
1	加油作业区	*	*	*	*	*	*	*	*
2	卸油作业区	*		*	*			*	*
3	办公营业区	*	*						*
4	发配电作业	*	*				*		*
5	储 罐 区	*					*	*	
6	洗车作业区		*	*					*
7	油气回收区	*	*					*	

注：打“*”的表示存在主要危险有害因素。

4.评价单元的划分及评价方法的选择

4.1 评价单元的划分

根据加油站危险部位，将本站划分为卸油区、油储罐区、加油区、发配电作业、洗车区五个评价子单元。

根据检查内容，划分为组织机构及安全管理制度、从业人员、生产储存工艺技术与装备、公用工程与安全设施、安全操作、检查与检修施工作业、仓库建筑、消防与电气设施、事故预防与处理、安全生产投入、危险物品安全管理等单元。

4.2 评价方法的选择

安全评价方法是对系统的危险性、危害性进行分析的评价的工具。为了对本站的安全作出科学，符合实际的评价，本评价针对生产过程中危险、危害因素采用不同的评价方法。

本评价采用的定性、定量评价方法选择为：

1) 加油站安全评价检查表法。评价内容包括：安全管理制度、安全管理组织、从业人员、基本设施和条件等。

2) 危险化学品经营单位安全评价现场检查表法。评价内容包括：安全管理制度、安全管理组织、从业人员、仓储场所、仓库建筑、消防与电气设施等。

3) 危险度评价法。评价内容为油储罐区。

4) 采用作业条件危险性分析评价卸油、加油、站内车辆引导、发配电作业、洗车作业。

4.3 评价方法的介绍

现对本站安全评价中使用的定量、定性评价方法简单介绍如下：

4.3.1 安全检查表法

安全检查表法是系统安全工程的一种最基础、最简便、广泛应用的系统危险性评价方法，是一种定性分析方法。同时通过安全检查表检查，便于发现潜在危险及时制定措施加以整改，可以有效控制事故的发生。

该评价方法以国家安全卫生法律法规、标准规范和企业内部安全卫生管理制度、操作规程等为依据，参考国内外的事故案例、本单位的经验教训以及利用其他安全分析方法分析获得的结果，在熟悉系统及系统各单元、收集各方面资料的基础上，编制符合客观实际、尽可能全面识别分析系统危险性的安全检查表。

4.3.2 危险度评价法

危险度评价法是根据日本劳动省“六阶段法”的定量评价表，结合我国《石油化工企业设计防火规范》（GB50160-2008）、《压力容器中化学介质毒性危害和爆炸危险度分类》（HG20660-2017）等有关标准、规程，编制了“危险度评价取值表”。规定单元危险度由物质、容量、温度、压力和操作 5 个项目共同确定。其危险度分别按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分赋值计分，由累计分值确定单元危险度。危险度评价取值表见表 4-1。

表 4-1 危险度取值表

项目 \ 分值	A (10 分)	B (5 分)	C (2 分)	D (0 分)
物质	甲类可燃气体； 甲 _A 类物质及液态烃类； 甲类固体； 极度危害介质	乙类气体； 甲 _B 、乙 _A 类可燃液体； 乙类固体； 高度危害介质	乙 _B 、丙 _A 、丙 _B 类可燃液体； 丙类固体； 中、轻度危害介质	不属 A、B、C 项之物质
容量	气体 1000m ³ 以上 液体 100m ³ 以上	气体 500~1000m ³ 液体 50~100m ³	气体 100~500m ³ 液体 10~50m ³	气体 <100m ³ 液体 <10m ³
温度	1000℃ 以上使用， 其操作温度在燃点以上	1000℃ 以上使用，但操作温度在燃点以下； 在 250~1000℃ 使用，其操作温度在燃点以上	在 250~1000℃ 使用， 但操作温度在燃点以下； 在低于在 250℃ 使用， 其操作温度在燃点以上	在低于在 250℃ 使用， 其操作温度在燃点以下
压力	100MPa	20~100 MPa	1~20 MPa	1 MPa 以下
操作	临界放热和特别剧烈的反应操作在爆炸极限范围内或其附近操作	中等放热反应； 系统进入空气或不纯物质，可能发生危险的操作； 使用粉状或雾状物质，有可能发生粉尘爆炸的操作； 单批式操作	轻微放热反应； 在精制过程中伴有化学反应； 单批式操作，但开始使用机械进行程序操作； 有一定危险的操作	无危险的操作

危险度分级见表 4-2。

表 4-2 危险度分级表

总分值	≥16 分	11~15 分	≤10 分
等级	I	II	III
危险程度	高度危险	中度危险	低度危险

4.3.3 作业条件危险性分析

作业条件危险性评价是在有危险性环境下作业的危险评价。是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员

伤亡风险大小。这三种因素是：事故发生可能性（L），人员暴露于危险环境中的频繁程度（E），一旦发生事故可能造成的后果（C）。以这三个值的乘积（D）来评价作业条件危险性的大小，即： $D=L \times E \times C$

D 值越大则表明该环境下毒物危险性也越大。三种因素 L、E、C 的赋分标准分别见表 4-3、4-4 和表 4-5，危险等级的划分标准见表 4-6。

表 4-3 事故发生的可能性（L）

分数值	事故发生可能性
10	完全可以预料到
6	相当可能
3	可能，但不经常
1	可能性小，完全意外
0.5	很不可能，可以设想
0.2	极不可能
0.1	实际不可能

表 4-4 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

分数值	暴露于危险环境的频率程度
10	连续暴露
6	每天工作时间内暴露
3	每周一次，或偶然暴露
2	每月一次暴露
1	每年几次暴露
0.5	非常罕见的暴露

表 4-5 发生事故可能造成的后果（C）

分数值	发生事故可能造成的后果
100	大灾难，许多人死亡，或造成重大财产损失
40	灾难，数人死亡，或造成很大财产损失
15	非常严重，一人死亡，或造成一定的财产损失
7	严重，重伤，或较小的财产损失
3	重大，致残，或很小的财产损失
1	引人注目，不利于基本的安全卫生要求

表 4-6 危险性等级划分标准（D）

D 值	危险程度
>320	极其危险，不能继续作业
160~320	高度危险，需立即整改
70~160	显著危险，需要整改
20~70	可能危险，需要注意
<20	稍有危险，可以接受

5 安全评价

5.1 危险度评价法

本评价单元分为汽油储罐区、柴油储罐区。

汽油储罐区主要危险物质为汽油，属甲_B类，故物质取 5 分；柴油为丙类 A，物质取 2 分；

汽油储罐区汽油最大储量为 90m³，故容量取 5 分；柴油罐储量为 90m³，容量取 5 分；油品在常温、常压下储存，故温度、压力，取 0 分；加油、卸油作业具有一定的危险性，操作取 2 分；

综上所述，汽油储罐区得分为 12 分，为 II 级，属中度危险；柴油储罐区的得分为 9 分，为 III 级，属于低度危险。

5.2 作业条件危险性评价法

根据建设项目的经营特点，确定评价单元为：加油作业、油罐区卸油作业、站内车辆引导作业、发配电间作业、洗车作业。

以密闭卸油操作单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。各单元计算结果及危险程度见表 4-3，4-4，4-5。

事故发生的可能性 L：在加油操作过程中，由于物质为汽油、柴油等易、可燃液体，遇到火源可能发生火灾、爆炸事故，但在安全设施完备、严禁烟火、严格按规程作业时一般不会发生事故，故属“可能性小，完全意外”，故其分值 L=1；

暴露于危险环境的频繁程度 E：员工每周 1 至 2 次作业，故取 E=3；

发生事故产生的后果 C：发生火灾、爆炸事故，可能造成人员死亡或重大的财产损失。故取 C=15。

$$D=L \times E \times C=1 \times 3 \times 15=45$$

属“可能危险”。（各单元计算结果及等级划分见表 5-1）

表 5-1 各单元危险评价表

序号	评价单元	危险源及潜在危险	D=L×E×C				危险等级
			L	E	C	D	
1	油罐区 卸油作业	火灾，爆炸	0.5	6	15	45	可能危险
		中毒	0.2	6	15	18	稍有危险
		车辆伤害	0.5	6	7	21	可能危险
可能 危险 2	加油区 加油作业	火灾，爆炸	0.5	6	15	45	可能危险
		中毒	0.2	6	15	18	稍有危险

		车辆伤害	1	6	7	42	可能危险
3	站内车辆引导作业	火灾, 爆炸	0.2	6	15	18	稍有危险
		车辆伤害	0.5	6	7	21	可能危险
4	发配电作业	火灾	0.5	6	7	21	可能危险
		触电	0.5	6	15	45	可能危险
5	洗车作业	触电	0.2	6	15	18	稍有危险
		车辆伤害	1	6	7	42	可能危险
6	油气回收	火灾, 爆炸	0.2	6	15	18	稍有危险
		中毒	0.2	6	15	18	稍有危险

评价结果分析:

从表 5-1 中可以看出,加油站中油罐区卸油作业单元、加油作业单元属“可能危险”,加油站主要危险为火灾、爆炸、中毒,发配电作业单元中触电属于“可能危险”。站内车辆引导作业、洗车作业中车辆伤害属于可能危险,但也相对于罐区、加油区的火灾爆炸、中毒;发配电作业的触电,危险程度更低些。因此,必须加强卸油、加油设备与控制系统及油品在卸油接口、管道输送过程中的管阀检查;发配电间的接线、电气控制箱、用电设备的防触电装置齐全。加强对全体从业人员的技术及安全教育和安全管理,严格执行岗位安全技术操作规程,降低卸油、加油过程中的危险程度。

5.3 加油站安全评价检查表

表 5-2 加油站安全评价检查表

一、资质审查			
序号	检查内容	检查记录	结论
1※	加油站设计单位资质	江西省化学工业设计院	符合
2※	加油站施工单位资质	施工单位有资质	符合
3※	加油站成品油经营批准证书	有,油零售证书第虔 0063 号	符合
4※	加油站营业执照	有,代码 91360731MA36XN7806	符合
5※	加油站消防验收意见书	消防设施齐全有效	符合
6※	加油站防雷防静电检测报告	有	符合
二、安全管理制度			
序号	检查内容	检查记录	结论
1※	有各级各类人员的安全管理责任制,其中包括:		
	1、加油站站长安全职责	健全	符合
	2、加油员安全职责	健全	符合
	3、计量、质量员安全职责	有相关内容	符合

	4、安全员安全职责	有相关内容	符合
	5、事故应急救援预案（制定灭火预案并经常进行消防演练）	事故应急救援预案，并有备案	符合
2※	有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理）制度。	健全包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理制度	符合
	有各岗位操作规程，其中包括：		
	(一)卸油操作规程：	卸油安全操作规程	符合
	1、卸油前，卸油工应检查接地装置是否良好，消防器材是否到位，接好接地线(接地夹禁止装在油罐车装、卸油口附近)，15分钟后计量。	卸油前接地，配好灭火器，接地线与油罐车接通 15 分钟后通知计量员检测	符合
	2、核对卸油罐与运油罐车所装油品是否相符，确认卸油罐的空容量，防止跑、冒、混油发生。	计量员检测油品种，检查油罐情况	符合
	3、卸油中，卸油工应注意观察管线、闸阀等相关设备的运行情况，司机和卸油工均不得离开作业现场。	卸油工检查阀门，油管线，司机监督	符合
	4、卸油完毕，卸油工应登车确认油品是否卸净，关好闸阀，拆除管线，盖好口盖，收回静电接地线，将消防器材放回原处，清理现场。	卸油完，卸油工检查油品情况，关闭闸阀站，收回接地线，拆除油管线，灭火器放回原处	符合
	5、卸油后，油罐车不可立即起动，应待油罐车周围油气消散后(约5分钟)再起油。	5 分钟后才能启动发动机	符合
	6、雷雨天气禁止卸油作业。	雷雨天气停止卸油作业。	符合
3※	7、卸油作业时，事先要测量储油罐中的存油量，油罐车车头朝向道路出口一侧。	卸油作业时，事先测量储油罐中的存油量，油罐车车头朝向道路出口一侧。	符合
	(二)加油操作规程	加油安全操作规程	符合
	1、加油工应着防静电工作服，禁止穿钉子鞋，并禁止在危险区域内脱、穿、拍打衣服。	加油工穿棉织品工作服，平底布鞋或塑料凉鞋	符合
	2、加油工应在车辆停稳、发动机熄火后，方可将油箱口盖打开、加油。不得在加油站内检修车辆，不得折扭加油软管或拉长到极限，加油枪应牢靠地插入油箱的灌油口内。	车停，熄火后，才开油箱盖，再进行加油	符合
	3、严禁向塑料桶和橡胶容器加注汽油。	未发现向汽车化油器和塑料桶加油现象	符合
	4、洒漏在地上的油品，要及时处理，不得用化纤织物擦拭。	未见洒、冒、滴、漏油品	符合
	5、电闪雷击时禁止加油作业。	雷击时，不加油	符合
	6、拖拉机、摩托车推出危险区域后方可发动。	摩托车推离加油机约 5m 后才启动发动机	符合
	7、送油车卸油时暂时停加油。	送油车卸油时不加油	符合
	8、加油完毕，应尽快将油枪放回托架内。	加油完后，油枪放回托架内	符合
4	建立安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度。	有安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度	符合
5	有完善的事发应急救援预案，并要有演练记录。	有事故应急救援预案，见演练记录	符合
三、安全管理组织			
序号	检查内容	检查记录	结论

1	有安全管理领导小组，有专职或兼职安全人员。		徐香萍、叶水春为兼职安全人员	符合	
四、从业人员状况					
序号	检查内容		检查记录	结论	
1	单位主要负责人经安全生产监督管理部门和消防部门培训合格，取得上岗资格。		温凤珍经过培训考核，取得证书	符合	
2	从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业技术知识，具备相应的安全生产知识和能力。有培训记录。		符合条件	符合	
五、汽车加油站的基本设施和条件					
(一)站址选择及总平面布置					
序号	检查内容		检查记录	结论	
1	加油站的站址选择，应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方。(4.0.1)		地处于都县罗坳村大屋组高速路口东边（为323国道与高速公路交叉路口），交通便利	符合	
2	在城市建成区内不宜建一级加油站。在城市中心内不应建一级加油站。(4.0.2)		农村二级加油站	符合	
3	城市建成区内的加油站，宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。(4.0.3)		不属于城区	符合	
4※	油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物的防火距离(m)(4.0.4)。			符合	
5	架空电力线路不应跨越加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢站合建站中加氢设施的作业区。(4.0.12)		架空电力线不跨越加油站的作业区，在站外	符合	
序号	设施名称	相邻设施	标准要求（m）	检查情况（m）	结论
			二级站		
(1)	汽油埋地油罐	重要建筑物	35	-	-
(2)		明火或散发火花地点	17.5	-	-
(3)		一类民用建筑保护物	14	-	-
(4)		二类民用建筑保护物	11	-	-
(5)		三类民用建筑保护物	8.5	最近的 29.3	符合
(6)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	15.5	-	-
(7)		其它类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	11	-	-
(8)		室外变配电站	15.5	-	-
(9)		铁路，地上城市轨道交通道路	15.5	-	-
(10)		城市快速路、主干路，高速公路，一级公路二级公路	5.5	45	符合
(11)		城市次干路、支路	5	-	-
(12)		架空通信线	5	65.5	符合
(13)		架空电力线	无绝缘层	1 倍杆高，且不应小于 6.5m	-

(14)		路	有绝缘层	0.75 倍杆高, 且不应小于 5m	53.8	符合	
(15)	汽油加油机/ 油罐通气管管 口/油气回收 处理装置	重要建筑物		35(25)	-	-	
(16)		明火或散发火花地点		12.5	-	-	
(17)		一类民用建筑保护物		11	-	-	
(18)		二类民用建筑保护物		8.5	-	-	
(19)		三类民用建筑保护物		7	21/27.8	符合	
(20)		甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		12.5	-	-	
(21)		丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体储罐以及容积 不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液 体储罐		10.5	-	-	
(22)		室外变配电站		12.5	-	-	
(23)		铁路, 地上城市轨道交通道路		15.5	-	-	
(24)		城市快速路、主干路, 高速 公路, 一级公路二级公路		5	23.9/53.5	符合	
(25)		城市次干路、支路		5	33/74.2 (乡村道路)	符合	
(26)		架空通信线		5	29.7/75.5	符合	
(27)		架空电力线		无绝缘层	6.5	-	-
(28)		路		有绝缘层	5	23.4/56.8	符合
(29)	柴油埋地油罐	重要建筑物		25	-	-	
(30)		明火或散发火花地点		10	-	-	
(31)		一类民用建筑保护物		6	-	-	
(32)		二类民用建筑保护物		6	-	-	
(33)		三类民用建筑保护物		6	最近 26.4	符合	
(34)		甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		11	-	-	
(35)		其它类物品生产厂房、库房 和丙类液体储罐以及容积 不大于50m ³ 的埋地甲、乙类 液体储罐		9	-	-	
(36)		室外变配电站		12.5	-	-	
(37)		铁路, 地上城市轨道交通道路		15	-	-	
(38)		城市快速路、主干路, 高速 公路, 一级公路二级公路		3	45	符合	
(39)		城市次干路、支路		3	-	-	
(40)		架空通信线		5	69	符合	
(41)		架空电力线		无绝缘层	0.75 倍杆 (塔) 高, 且不应小于 6.5m	-	-
(42)		路		有绝缘层	0.5 倍杆 (塔) 高, 且不应小于 5m	47.9	符合
(43)	柴油通气管管 口	重要建筑物		25	-	-	
(44)		明火或散发火花地点		10	-	-	
(45)		一类民用建筑保护物		6	-	-	
(46)		二类民用建筑保护物		6	-	-	

(47)		三类民用建筑保护物	6	27.4	符合	
(48)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	11	-	-	
(49)		丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	9	-	-	
(50)		室外变配电站	12.5	-	-	
(51)		铁路	15	-	-	
(52)		城市快速路、主干路	3	53.5	符合	
(53)		城市次干路、支路	3	73.6 乡村道路	符合	
(54)		架空通信线	5	55.5	-	
(55)		架空电力线路	无绝缘层	0.75 倍杆(塔)高, 且不应小于 6.5m	-	
(56)			有绝缘层	0.5 倍杆(塔)高, 且不应小于 5m	56.1	符合
(57)	柴油加油机	重要建筑物	25	-	-	
(58)		明火或散发火花地点	10	-	-	
(59)		一类民用建筑保护物	6	-	-	
(60)		二类民用建筑保护物	6	-	-	
(61)		三类民用建筑保护物	6	最近的 32.0	符合	
(62)		甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	11	-	-	
(63)		丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐	9	-	-	
(64)		室外变配电站	12.5	-	-	
(65)		铁路	15	-	-	
(66)		城市快速路、主干路	3	22.1	符合	
(67)		城市次干路、支路	3	31	符合	
(68)		架空通信线	5	29.7	符合	
(69)		架空电力线路	无绝缘层	0.75 倍杆(塔)高, 且不应小于 6.5m	-	-
(70)			有绝缘层	0.5 倍杆(塔)高, 且不应小于 5m	30.2	符合

序号	设施名称	相邻设施	标准要求 (m)	检查记录 (m)	结论
(1)	汽(柴)油埋地油罐	站房	4(3)	17.7(9)	符合
(2)	汽(柴)油埋地油罐	埋地油罐	0.5	0.5	符合
(3)	汽(柴)油埋地油罐	消防泵房、水池取水口	10(7)	无	——
(4)	汽(柴)油埋地油罐	洗车机	8.5	25.0(29.3)	符合
(5)	汽(柴)油埋地油罐	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	12.5(10)	无	符合
(6)	汽(柴)油埋地油罐	自用燃气(油)设备的房间,辅助用房餐厅厨房(用电磁炉为厨具)	8(6)	17.7(9)	符合
(7)	汽(柴)油埋地油罐	配电间(火灾爆炸区域)	3	9(17.7)	符合
(8)	汽(柴)油埋地油罐	站区围墙	2(2)	11.5(11.5)	符合
(9)	汽(柴)油通气管管口	站房	4(3.5)	18.3(17.0)	符合
(10)	汽(柴)油通气管管口	消防泵房、水池取水口	10(7)	无	——
(11)	汽(柴)油通气管管口	洗车机	8.5	34.5(34.9)	符合
(12)	汽(柴)油通气管管口	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	18.5(13)	无	—
(13)	汽(柴)油通气管管口	自用燃气(油)设备的房间,辅助用房餐厅厨房(用电磁炉厨具)	8(6)	18.3(17.0)	符合
(14)	汽(柴)油通气管管口	配电间(火灾爆炸区域)	3	18.3(17.0)	符合
(15)	汽(柴)油通气管管口	油品卸车点	3(2)	9.5	符合
(16)	汽(柴)油通气管管口	站区围墙	2(2)	9.2	符合
(17)	密闭卸油点	站房	5	18.4	符合
(18)	密闭卸油点	消防泵房、水池取水口	10	无	—
(19)	密闭卸油点	洗车机	8.5	26.5	符合
(20)	密闭卸油点	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	15	无	—
(21)	密闭卸油点	自用燃气(油)设备的房间,餐厅厨房(用电设备)	8	18.4	符合
(22)	密闭卸油点	配电间(火灾爆炸区域)	3	18.4	符合
(23)	汽(柴)油加油机	站房	5	6.0(17.0)机壳	符合
(24)	汽(柴)油加油机	消防泵房、水池取水口	6	无	——

(25)	汽(柴)油加油机	洗车机	8	49.5(49.5)	符合
(26)	汽(柴)油加油机	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	12.5(10)	无	符合
(27)	汽(柴)油加油机	自用燃气(油)设备的房间,餐厅厨房(用电磁炉厨具)	8(6)	6.0(17.0)机壳	符合
(28)	汽(柴)油加油机	变配电间(火灾爆炸区域)	3	6.0(17.0)机壳	符合

(一) 站内设施之间的防火距离(m)

(二) 油罐

序号	检查内容	检查记录	结论
1	双层钢制油罐、双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计,可按现行行业标准《钢制常压储罐第一部分:储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形双层和双层储罐》AQ3020的有关规定执行,并应符合表6.1.4规定,钢制油罐的设计内压不应低于0.08MPa(6.1.4)。	采用双层卧式钢油罐公称直径在2600mm,内层厚度6mm,封头厚度7mm	符合
2※	加油站的汽油罐和柴油罐(撬装式加油装置所配置的防火防爆油罐除外)应采用直埋式钢罐,严禁设在室内或地下室(6.1.1)	室外地理	符合
3	汽车加油站的储油罐,应采用卧式油罐(6.1.2)	其汽油和柴油罐均为卧式安装	符合
4	油罐应采用钢制人孔盖(6.1.11)	油罐人孔盖为特制不发火花材料	符合
5	当油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时,应采取防止油罐上浮的措施(6.1.13)	油罐区为防渗罐池,周边不会受渗透水,每个油罐加装不少于2处抱箍,油罐顶覆土覆沙层,设观察井和排水泵	符合
6	埋地油罐的人孔应设操作井。设在行车道下面的人孔井应采用加油站行车道下专用的密闭井盖和井座(6.1.14)。	不在行车道下面,设操作井	符合
7	油罐设在非行车道下面时,油罐的顶部覆土厚度不应小于0.5m;设在行车道下面时,罐顶低于路面不宜小于0.9m。钢制油罐的周围应回填干净的沙子或细土,其厚度不应小于0.3m(6.1.12)。	在储罐顶及周围填满沙,厚度达到要求厚度,部分卸油管覆沙土厚度0.5m	符合
8	油罐卸油应采取防满溢措施。油料达到油罐容量的90%时,应能触动高液位报警装置;油料达到油罐容量的95%时,应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点(6.1.15)	设有液位显示报警和切断功能的液位检测仪,安装于值班室	符合
9	设有油气回收系统的加油站,站内油内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。双层油罐的液位监测系统尚应具备渗漏检测功能,渗漏检测分辨率不宜大于0.8L/h。(6.1.16)	设有液位显示报警和切断功能的液位检测仪,也有油罐罐池渗漏检测仪	符合
10	与土壤接触的钢制油罐外表面,防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计标准》SH/T3022的有关规定,且防腐等级不应低于加强级(6.1.17)	油罐区采用钢混结构的防渗池,油罐不与土壤接触,但也进行了加强级的防腐处理	符合

(三) 工艺系统

序号	检查内容	检查记录	结论
1	油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。汽油油罐车应具有卸油油气回收系统(6.3.1)。	采用密闭卸油方式, 送油的汽油油罐车均有油气回收系统	符合
2※	加油机不得设在室内(6.2.1)。	加油机设敞开式罩棚下, 不在室内	符合
3	加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机(枪)的加油工艺。采用自吸式加油机时, 每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀(6.3.5)。	采用油罐装设潜油泵的一泵供多机(枪)的加油工艺	符合
4	采用一机多油品的加油机时, 加油机上的放枪位应有各油品的文字标识, 加油枪应有颜色标识(6.2.5)	采用双枪加油机, 设油品文字标识, 设不同颜色标识	符合
5	加油枪应采用自封式加油枪, 汽油加油枪的流量不应大于50L/min(6.2.2)	加油机流量小于50L/min	符合
6	以正压(潜油泵)供油的加油机, 其底部的供油管道上应设剪切阀, 当加油机被撞或起火时, 剪切阀应能自动关闭(6.2.4)。	加油站采用潜油泵一泵多机, 每支加油枪均设剪切阀	符合
7	靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱(栏), 其钢管的直径不应小于100mm, 高度不应小于0.5m, 并应设置牢固(14.2.3)	加油岛两端加油机来车方向设有防撞柱直径不小于100mm 高度不小于0.5m, 设置牢固	符合
8	加油软管宜设安全拉断阀(6.2.3)	加油机配加油软管, 设安全拉断阀	符合
9	每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口, 各卸油接口及油气回收接口, 应有明显的标识(6.3.2)	每个油罐各自设置卸油管道和卸油接口, 各卸油接口设标识	符合
10	卸油接口应装设快速接头及密封盖(6.3.3)	卸油接口安装快速接头和密封盖合	符合
11	加油站采用卸油油气回收系统时, 其设计应符合下列规定: 1 汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统。 2 各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管, 回收主管的公称直径不宜小于100mm。 3 卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头和盖帽。采用非自闭式快速接头时, 应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门和盖帽(6.3.4)	卸油采用平衡式密闭油气加收系统, 其回收主管为80mm, 采用自闭式快速接头	符合
12	加油站应采用加油油气回收系统(6.3.6)	加油站采用卸油和加油油气回收系统	符合
13	加油站采用加油油气回收系统时, 其设计应符合下列规定: 1.应采用真空辅助式油气回收系统 2.汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道, 多台汽油加油机可共用1根油气回收主管, 油气回收主管的公称直径不应小于50mm 3.加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施 4.加油机应具备回收油气功能, 其气液比宜设定为1.0~1.2 5.在加油机底部与油气回收立管的连接处, 应安装一个用于检测液阻和系统密闭性丝接三通, 其旁通短管上应设公称直径为25mm的球阀及丝堵(6.3.7)	采用卸油加油油气回收系统	符合
14	油罐的接合管设置应符合下列规定: 1.接合管应为金属材质 2.接合管应设在油罐的顶部, 其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口, 应设在人孔盖上 3.进油管应伸至罐内距罐底部50mm~100mm处。进油立管的底端应为45°斜管口或T形管口。进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口 4.罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀, 应高于罐底150mm~200mm 5.油罐的量油孔应设带锁的量油帽, 量油孔下部的接合管宜向下伸至罐内距罐底200mm处, 并应有检尺时使接合管内液位与罐内液位相一致的技术措施。 6.油罐人孔井内的管道及设备, 应保证油罐人孔盖的可拆装性。	接合管设在油罐顶部的人孔盖上, 进油管距罐底部150mm处成45°斜管口, 出油管距罐底200mm, 并设检尺, 管道和设备可拆, 人孔盖上的接合管与引出井外管道的连接, 采用金属软管过渡	符合

	7.人孔盖上的接管管与引出井外管道的连接,宜采用金属软管过渡连接(包括潜油泵出油管)(6.3.8)		
15	每个油罐应各卸油接口及油气回收接口,应有明显的标识(6.3.2)	每个油罐各设置卸油管道和卸油接口,有油品标识	符合
16	汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于4m。沿建(构)筑物的墙(柱)向上敷设的通气管,其管口应高出建筑物的顶面2m及以上。通气管管口应设置阻火器(6.3.9)	汽油与柴油的通气管分开设置,高出地面4.5m以上,管口安装有阻火器	符合
17	通气管的公称直径不应小于50mm(6.3.10)	通气管采用为DN50型号	符合
18	当加油站采用油气回收系统时,汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外,尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为2kPa~3kPa,工作负压宜为1.5kPa~2kPa。(6.3.11)	采用卸油油气回收	符合
19	加油站工艺管道的选用,应符合下列规定: 1 油罐通气管道和露出地面的管道,应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T 8163的无缝钢管。 2 其他管道应采用输送流体用无缝钢管或适于输送油品的热塑性塑料管道。所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件。非烃类车用燃料不得采用不导静电的热塑性塑料管道。 3 无缝钢管的公称壁厚不应小于4mm,埋地钢管的连接应采用焊接。(6.3.12) 4.热塑性塑料管道的主体结构层应为无孔隙聚乙烯材料,壁厚不应小于4mm.埋地部分的热塑性塑料管道应采用配套的专用连接管件电熔连接。 5. 导静电热塑性塑料管道导静电衬层的体电阻率不应小于 $10^8\Omega\cdot m$,表面电阻率不应小于 $10^{10}\Omega\cdot m$ 。 6. 不导静电热塑性塑料管道主体结构层介电击穿强度应大于100kv。 7.柴油尾气处理液加注设备的管道,应采用奥氏体不锈钢管道或能满足输送柴油尾气处理液的其他管道。(6.3.12)	加油站的油管全部为DN65无缝钢管,其公称壁厚不小于4mm,埋地钢管的连接采用焊接	符合
20	油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管,应采用导电静电耐油软管,其体电阻率应小于 $10^8\Omega\cdot m$,表面电阻率不应小于 $10^{10}\Omega\cdot m$,或采用内附金属丝(网)的橡胶软管。(6.3.13)	卸油连通软管采用内附金属丝的橡胶软管	符合
21	加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外,均应埋地敷设。当采用管沟敷设时,管沟必须用中性沙子或细土填满、填实(6.3.14)	除通气管、卸油接口管,其他全部埋地敷设	符合
22	卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管,应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于2‰,卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度,不应小于1‰(6.3.15)	卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管其坡向油罐,坡角不小于2‰	符合
23	受地形限制,加油油气回收管道坡向油罐的坡度不能满足本规范第6.3.15条的要求时,可在管道靠近油罐位置设置集液器,且管道坡向集液器的坡度不应小于1‰(6.3.16)	不会受地形限制,按上栏执行	符合
24	埋地工艺管道的埋设深度不得小于0.4m。敷设在混凝土场地或道路下面的管道,管顶低于混凝土下表面不得小于0.2m。管道周围应回填不小于100mm厚的中性沙子或细土(6.3.17)	埋地油管埋地深度不小于0.4m	符合
25	工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建(构)筑物;与管沟、电缆沟和排水沟相交叉时,应采取相应的防护措施(6.3.18)	输油管不穿过或跨越站房等与其无直接关系的建(构)筑物	符合
26	不导静电热塑性塑料管道的设计和安装,除应符合规范第6.3.12条的有关规定外,尚应符合下列规定: 1.管道内油品的流速应小于2.8m/s; 2.管道在人孔井内,加油机底槽和卸油口等处未完全埋地的部分,应在满足管道连接要求的前提下,采用最短的安装长度和最少的接头。(6.3.19)	采用钢质管道	符合
27	埋地钢质管道外表面的防腐设计,应符合现行国家标准《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T 21447的有关规定(6.3.19)	埋地无缝钢管表面采用加强级防腐处理	符合
(四) 消防设施及给排水			

序号	检查内容	检查记录	结论
1※	每2台加油机应设置不少于2只5kg手提式干粉灭火器或1只5kg手提干粉灭火器和1只6L泡沫灭火器。加油机不足2台按2台计算(12.1.1)。	每台加油机配2瓶6kg手提式干粉灭火器	符合
2	地下储罐应设35kg推车式干粉灭火器1个。当两种介质储罐之间的距离超过15m时,应分别设置(12.1.1)。	35kg推车式干粉灭火器2个	符合
3	地上储罐应设35kg推车式干粉灭火器2个。当两种介质储罐之间的距离超过15m时,应分别设置(12.1.1)。	无此项	——
4	一、二级加油站应配置灭火毯5块,沙子2m ³ ;三级加油站应配置灭火毯2块,沙子2m ³ (12.1.1)。	灭火毯8床,沙子3m ³	符合
5	加油站的消防设施、器材有专人管理。消防器材应设置在明显和便于取用的地点,周围不准存放其它物品。	消防设施、器材有专人管理,设置在明显和便于取用的地点,周围没有其它物品	符合
6	加油站应设置醒目的防火、禁止吸烟和明火标志。	在油罐卸油口、加油机旁设置醒目的防火、禁止吸烟和明火标志。	符合
7	加油加气站的排水应符合下列规定: 站内地面雨水可散流排出站外。当雨水由明沟排到站外时,应在围墙内设置水封装置。(12.3.2)	周边地面低可散流	符合
8	清洗油罐的污水应集中收集处理,不应直接进入排水管道(12.3.2)。	集中收集处理	符合
9	排出站外的污水应符合国家有关的污水排放标准(12.3.2)	符合要求	符合
10	加油站不应采用暗沟排水(12.3.2)	不采用暗沟排水	符合
11	排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位(12.3.3)	加油站的排水井、雨水口和化粪池未设在作业区和油品出现泄漏流经的低位	符合
(五)供配电			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级,信息系统应设不间断供电电源(13.1.1)。	油罐液位指示、罐池测漏报警仪、监控配UPS应急电源,有30kw柴油发电机	符合
2	加油站的供电电源宜采用电压为380/220V的外接电源(13.1.2)。	380V/220 外接交流电源	符合
3	汽车加油加气加氢站的罩棚、营业室等均应设事故照明,连续供电时间不应少于90min(13.1.3)。	站房,罩棚设有应急照明,连续供电时间不少于90min	符合
4	加油加气加氢站设置的小型内燃发电机组,其内燃机的排气管口应安装阻火器(13.1.4)。	柴油发电机排气管口安装阻火器	符合
5	排气管口至各爆炸危险区域边界的水平距离应符合下列规定:排气管口高出地面4.5m以下时不应小于5m(13.1.4)。	柴油发电机距离最近的加油机超过5m,排气管口高度4.5m以下	符合
6	排气管口高出地面4.5m及以上时不应小于3m(13.1.4)。	柴油发电机距离最近的加油机超过5m,排气管口高度4.5m以下	符合

7	汽车加油加气加氢站的电缆宜采用直埋或电缆穿管敷设.电缆穿越行车道部分应穿钢管保护(13.1.5)。	电缆直埋，未穿越行车道，只在东面墙角埋地敷设至配电室	符合
8※	当采用电缆沟敷设电缆时，电缆沟内必须充沙填实，电缆不得与油品、热力管道敷设在同一沟内(13.1.6)。	电缆采用套钢管直埋，填实，没有其他管道	符合
9	爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设等应符合国家标准《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》GB50058的规定(13.1.7)。	爆炸危险区域内的电气为防爆型，防爆等级符合国家标准	符合
10※	加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的站房、罩棚等建筑物内的照明灯具，可选用非防爆型，但罩棚下的灯具应选用防护等级不低于IP44级的节能型照明灯具(13.1.8)。	罩棚及站房用IP44级节能灯	符合
(六) 防雷、防静电			
序号	检查内容	检查记录	结论
1※	钢制油罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处(13.2.1)。	每个油罐接地点有两处	符合
2	汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于4Ω(13.2.2)。	共用接地装置，安装设施后经检测合格	符合
3	埋地钢制油罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，应与非埋地部分的工艺管道相互做电气连接并接地(13.2.4)。	油罐与工艺管道电气连接并接地	符合
4	当加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用避雷带(网)保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器。(13.2.6)	采用避雷带且与站房共同保护	符合
5	加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器(13.2.8)。	-	-
6	加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆金属外皮两端、保护钢管两端均应接地(13.2.7)	其液位指示报警、测漏报警信号线穿钢管配线	符合
7	380/220V供配电系统宜采用TN-S系统，当外电源为380V时，可采用TN-C-S系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器(13.2.9)。	380/220V供配电系统采用TN-S系统，设电压(电涌)保护器	符合
8	地上或管沟敷设的油品管道，应设防静电和防感应雷的共用接地装置，其接地电阻不应大于30Ω(13.2.10)。	防静电和防感应雷的联合接地，经检测合格，具体见防雷检测报告	符合
9	防静电接地装置的接地电阻不应大于100Ω(13.2.15)。	经防雷检测符合要求	符合
10	加油加气加氢站的汽油罐车卸车场地，应设卸车用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪(13.2.11)。	卸油采用自带防静电接地报警装置	符合
11	在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于5根时，在非腐蚀环境下，可不跨接(13.2.12)。	管道法兰已跨接	符合
12	油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端快速接头，应保证可靠的电气连接(13.2.13)	采用静电接地夹钳并接报警仪	符合
13	油品罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置，不应设置在爆炸危险1区。(13.2.16)	静电接地桩距离汽油管口超过1.5m	符合
14	汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下迅速切断加油泵的电源。紧急切断系统应具有失效保护功能(13.5.1)	每台加油机均有紧急切断按钮	符合
15	工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭(13.5.3)	加油机的加油泵的紧急切断装置设手动启动的远程控制开关	符合

16	紧急切断系统应至少在下列位置设置启动开关： 1. 距加气站卸车点5m以内。 2. 在加油加气现场工作人员容易接近的位置。 3. 在控制室或值班室内。(13.5.2)	在控制室和站房外墙上设置急停按钮启动开关	符合
17	紧急切断系统应只能手动复位(13.5.4)	紧急切断阀只能在值班室内手动复位	符合
(七)采暖通风、建筑物、绿化			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油加气加氢站的采暖应首先利用城市、小区或邻近单位的热源。若无条件，可自设锅炉房(14.1.2)。	加油站处南方，不需设采暖设施	符合
2	设置在站房内的热水锅炉间应符合下列要求：当采用燃煤锅炉时，宜选用具有除尘功能的自然通风型锅炉。锅炉烟囱出口应高出屋顶2m及以上，且应采取防止火星外逸的有效措施(14.1.3)第3款。	无	——
3	锅炉间的门窗不宜朝向加油机、卸油点及通气管管口、放散管管口(14.1.3)第2款。	无	——
4	锅炉宜选用额定供热量不大于140KW的小型锅炉(14.1.3)第1款。	无	——
5	当采用燃气热水器采暖时，热水器应设有排烟系统和熄火保护等安全装置(12.1.3)	设电磁炉厨具，与加油机等保持安全距离	符合
6	加油加气加氢站内爆炸危险区域中的房间或箱体应采取通风措施(14.1.4)	没有爆炸危险区域内的房间	符合
7	采用自然通风时，通风口总面积不应小于300cm ² /m ² (地面)，通风口不应少于2个，且应靠近可燃气体积聚的部位设置(14.1.4)	无	——
8	采用强制通风时，通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气12次计算，在工艺设备非工作期间应按每小时换气5次计算。通风设备应防爆，并应与可燃气体浓度报警器连锁(14.1.4)	无	——
9	加油加气加氢站室内外采暖管道宜直埋敷设，当采用管沟敷设时，管沟应充沙填实，进出建筑物应采取隔断措施(14.1.5)	无	——
10*	作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构(14.2.1)。	站房为砖混，罩棚柱为钢混柱，顶棚为钢网架彩钢瓦顶，不燃材料	符合
11	汽车加油、加气场地宜设罩棚，罩棚的设计应符合下列规定： 1 罩棚应采用不燃烧材料建造。 2 进站口无限高措施时，罩棚的净空高度不应小于4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度。 3 罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于2m(14.2.2)	罩棚为不燃材料，罩棚净高度6.6m，罩棚遮盖加油机平面投影距离为4.5m	符合
12	加油岛的设计应符合下列规定： 1 加油岛应高出停车位的地坪0.15m~0.2m。 2 加油岛两端的宽度不应小于1.2m。 3 加油岛上的罩棚立柱边缘距岛端部，不应小于0.6m(14.2.3)	加油岛高出地面0.15m。两端的宽度为1.2m。罩棚立柱边缘距岛端部0.6m	符合
13	站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配电间、卫生间和便利店等组成，站房内可设非明火餐厨设备(14.2.9)	站房设控制室，值班室、卫生间、变配电间、餐厅厨房	符合
14	站房的一部分位于加油加气作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过300m ² ，且该站房内不得有明火设备(14.2.10)	站房不在加油作业区	符合
15	辅助服务区内建筑物的面积不应超过本规范附录B中三类保护物标准其消防设计应符合现行的国家标准《建筑设计防火规范》GB50016的有关规定(14.2.11)	设辅助洗车服务区	符合
16	站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建，但站房与餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口且耐火极限不低于3h实体墙(14.2.12)	设置餐厅，餐厅实体墙耐火极限不低于3h	符合

17	站内的锅炉房、厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合表5.0.13 的规定但小于或等于25m时, 其朝向加油加气作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于3h的实体墙(14.2.14)	辅助用房采用电磁炉作厨具无明火设备, 未设锅炉房	符合
18	加油站内不应建地下和半地下室(14.2.15)	无地下室或半地下室	符合
19	位于爆炸危险区域内的操作井, 排水井应采取防渗漏和防火花发生的措施(14.2.16)。	油罐操作井在油罐顶, 埋沙, 可防渗漏和防火花	符合

注: 1、带※的项目为否决项

2、检查内容栏中的黑体字为该规范的强制性条款

结论: 检查项全部符合要求。该加油站符合危险化学品经营条件。

5.4 危险化学品经营单位安全评价现场检查表

(1)评价小组根据《危险化学品经营单位安全评价导则(试行)》(安监管管二字 [2003] 38号)附录A(规范性附录)制作的检查表进行检查

表 5-3 危险化学品经营单位安全评价现场检查表

项目	检查内容	类别	检查记录	结论
一 安全 管理制度	1. 有各级各类人员的安全管理责任制。	A	具备	符合
	2. 有健全的安全管理(包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理)制度, 经营剧毒化学品的需有剧毒化学品的管理内容(包括剧毒物品的“双人双锁”制等)。	A	建立	符合
	3. 有完善的经营、销售(包括采购、出入库登记、验收、发放、出售等)管理制度, 经营剧毒化学品的需有剧毒化学品的管理内容(包括销售剧毒化学品的登记和查验准购证等)。	A	建有经营、销售管理制度	符合
	4. 建立安全检查(包括巡回检查、夜间和节假日值班)制度。	B	有该制度	符合
	5. 有符合国家标准《易燃易爆性商品储存养护技术条件》(GB17914-2013)、《腐蚀性商品储存养护技术条件》(GB17915-2013)、《毒害性商品储存养护技术条件》(GB17916-2013)的仓储物品储存养护制度。	B	储罐区符合规范要求	符合
	6. 有各岗位(包括装卸、搬运、劳动保护用品的佩戴和防火花工具使用等)安全操作规程。	A	有安全操作规程	符合
	7. 有事故应急救援措施; 构成重大危险源的, 建立事故应急救援预案, 内容一般包括: 应急处理组织与职责、事故类型和原因、事故防范措施、事故应急处理原则和程序、事故报警和报告、工程抢险和医疗救护、演练等。	B	有事故应急救援措施组织演练, 有演练记录	符合
二 安全 管理	1. 有安全管理机构或者配备专职安全管理人员; 从业人员在 10 人以下的, 有专职或兼职安全管理人员; 个体工商户可委托具有国家规定资格的人员提供安全管理服务。	A	徐香萍、叶水春为专兼职的安全管理人员	符合
	2. 大中型仓库应有专职或义务消防队伍, 制定灭火预案并经常进行消防演练。	B	无此项	/

组织	3. 仓库应确定一名主要管理人员为安全负责人, 全面负责仓库安全管理工作。	B	有安全责任人	符合
三 从业人员 要求	1. 单位主要负责人和安全管理人員经县级以上地方人民政府安全生产监督管理部门考核合格, 取得上岗资格。	A	负责人温凤珍、安全员徐香萍、叶水春有上岗资格证	符合
	2. 其他从业人员经本单位专业培训或委托专业培训, 并经考核合格, 取得上岗资格。	B	加油员经安全培训	符合
	3. 特种作业人员经有关监督管理部门考核合格, 取得上岗资格。	A	加油站不配特种作业人员, 需要时临时请有证人员	符合
四 仓储场所 要求	1. 从事批发业务的单位应有公安消防部门验收合格的专用仓库(自有或租用)。所经营的危险化学品不得存放在业务经营场所。没有也不租赁储存场所从事批发业务的单位, 不得将所经营的危险化学品存放在业务经营场所。	A	其消防设施齐全, 有效, 处于油罐, 加油机, 配电等处	符合
	2. 零售业务的店面与繁华商业区或居住人口稠密区的距离应在 500m 以上, 也可采取措施满足安全防护要求。店面经营面积(不含库房)应不小于 60m ² 。	B	加油站面积大于 60m ²	符合
	3. 零售业务的店面内不得设有生活设施; 只许存放民用小包装的危险化学品, 其存放总质量不得超过 1t, 禁忌物料不能混放; 综合性商场(含建材市场)所经营的危险化学品应专柜存放。	B	站房没有生活设施, 生活设施在辅助用房	基本符合
	4. 零售业务的店面与存放危险化学品的库房(或罩棚)应有实墙相隔。库房内单一品种存放量不得超过 500kg, 总质量不得超过 2t。	B	加油站平面布置安全间距符合规范	符合
	5. 零售业务店面的备货库房经公安消防部门验收合格。	A	消防设施齐全	符合
	6. 大型仓库(库房或货场总面积大于 9000m ²)、中型仓库(库房或货场总面积在 550m ² -9000m ² 之间)应在远离市区和居民区的主导风向的下风向和河流下游的地域。	B	无此项	/
	7. 大中型仓库与周围公共建筑物、交通干线、工矿企业等的距离应在 1000m 以上, 也可采取措施满足安全防护要求。	B	无此项	/
	8. 大中型仓库内库区和生活区应分设, 两区之间应有高 2m 以上的实体围墙, 围墙与库区内建筑的距离不宜小于 5m, 并应满足围墙两侧建筑物之间的防火距离要求。	B	无此项	/
	9. 小型仓库(小型仓库的库房或货场总面积小于 550m ²)危险化学品存放总质量应与仓库储存能力相适应。	B	无此项	/
	10. 用于仓储运输的车辆, 应经有关部门审验合格。	A	由供油方负责	符合
	11. 有火灾爆炸危险的液体汽车加油加气站物品装卸设施应符合《石油库设计规范》(GB50074-2014 年版)第 6 章的规定。	B	卸油采用自带金属接地	符合
	12. 汽车加油加气站应符合《汽车加油加气站设计与施工规范的规定》(GB50156-2014)的规定。	B	见加油站安全检查表	符合
五	1. 建筑物经公安消防部门验收合格。	A	消防部门验收合格	符合

仓库建筑要求	2. 库房耐火等级、层数、占地面积、安全通道和防火间距, 甲、乙、丙类液体储罐、堆场的布置和防火间距, 可燃、助燃气体储罐的防火间距, 液化石油气储罐的布置和防火间距, 易燃、可燃材料的露天、半露天堆场的布置和防火间距, 仓库、储罐区、堆场的布置及与铁路、道路的防火间距, 应符合《建筑设计防火规范》(GB50016-2014) 第四章的要求。	B	站房为地上二层结构为二级防火建筑物, 罐区为非承重及防渗罐池, 加油机罩棚为钢混柱钢网架顶, 为二级耐火结构	符合
	3. 库房门应为铁质或木质外包铁皮, 采用外开式。设置高侧窗(剧毒物品仓库的窗户应设铁护栏)。	B	无此项	/
	4. 毒害品、腐蚀性物品库房的耐火等级不低于二级。	B	无此项	/
	5. 甲、乙类库房内不准设办公室、休息室。设在丙、丁类库房内的办公室、休息室, 应采用耐火极限不低于 2.5h 的不燃烧隔墙和耐火极限不低于 1h 的楼板分隔开, 其出口应直通室外或疏散通道。	B	无此项	/
	6. 对于易产生粉尘、蒸汽、腐蚀性气体的库房, 应有防护措施。剧毒物品的库房应有机械通风排毒设备。	B	无此项	/
	7. 库房的采暖、通风和空气调节应符合《建筑设计防火规范》(GB50016-2006) 第九章的要求。	B	无此项	/
	8. 库房采暖应采用水暖, 不得使用蒸汽采暖和机械采暖, 其散热器、供暖管道与储存物品的距离不小于 0.3m。采暖管道和设备的保温材料应采用非燃烧材料。	B	无此项	/
	9. 石油库应符合《石油库设计规范》(GB50074-2014 版) 的规定	B	无此项	/
	消防与电气设施	1. 仓库的消防给水和灭火设备应符合《建筑设计防火规范》(GB50016-2006) 第八章的规定。	B	有手提式干粉灭火器、推车式干粉灭火器, 消防沙, 灭火毯, 配备足量
2. 仓库的消防设施、器材有专人管理。消防器材应设置在明显和便于取用的地点, 周围不准存放其它物品。		B	有专人管理, 器材设置在加油机旁, 周围无杂物	符合
3. 危险化学品仓库有报警装置, 有供对外报警、联络的通讯设备。		B	有固定电话和手机报警	符合
4. 仓库应设置醒目的防火、禁止吸烟和明火标志。		B	有醒目的禁止烟火的标志, 卸油作业区未设危险告知不清晰	不符合
5. 仓库的电气设备应符合《建筑防火规范》(GB50016-2006) 第十章的规定。		B	油罐区无电气设备	符合
6. 爆炸和火灾危险场所的电气设备应符合《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》(GB50058-92) 的规定。		B	加油机为防爆型, 加油区顶灯为节能灯, 站房普通照明	符合
7. 甲、乙类物品库房设置的电瓶车、铲车是防爆型的。		B	无此项	/
8. 库房内不准设置移动式照明灯具, 不准设置电炉、电烙铁、电熨斗等电热器具和电视机、电冰箱等家用电器。		B	无此项	/
9. 散发可燃气体、可燃蒸汽的甲类场所, 有可燃气体浓度检漏报警仪。		B	可不设可燃气体浓度检漏报警仪	符合
10. 仓库有符合国家标准《建筑物防雷设计规范》(GB50057-2000) 规定的防雷装置。		B	有防雷装置并经检测合格	符合

11. 储存甲、乙、丙类物品的储罐、管道及其装卸设施应有符合相应国家标准设计规范规定的防静电措施。	B	油罐有静电接地，连接符合要求	符合
---	---	----------------	----

注：1. 类别栏标注“A”的，属否决项。类别栏标注“B”的，属非否决项。

2. 根据现场实际确定的检查项目全部合格的，为符合安全要求。

3. A项中有一项不合格，视为不符合安全要求。

4. B项中有5项以上不合格的，视为不符合安全要求；B项不合格的少于5项（含5项），但不超过实有B项总数的20%，为基本符合安全要求。

5. 对A、B项中的不合格项，均应采取措施进行整改，整改后必须由评价机构认定，能基本达到安全要求的，也视为基本符合安全要求。

结论：A项有11项，其中无此项1项（零售店面的备货库需经消防验收），其余10项符合安全要求，B项共有34项，15项无此项，18项符合安全要求，有1项不符合，整体上为符合安全要求。

(2)根据根据安监总局令第55号，评价小组制定了申请经营许可证的经营单位应具备的条件的安全检查表进行检查评价。检查评价结果见表5-4。

表 5-4 危险化学品经营单位经营条件检查表

序号	检查内容	检查情况	符合性
1	从事危险化学品经营的单位应当依法登记注册为企业	依法登记注册	符合
2	经营和储存场所、设施、建筑物符合《建筑设计防火规范》（GB50016）、《石油化工企业设计防火规范》（GB50160）、《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156）、《石油库设计规范》（GB50074）等相关国家标准、行业标准的规定；	经评价，符合相关国家标准、行业标准的规定	符合
3	企业主要负责人和安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经专门的安全生产培训和应急管理部门考核合格，取得相应安全资格证书；特种作业人员经专门的安全作业培训，取得特种作业操作证书；其它从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格；	负责人温凤珍和徐香萍、叶水春 安全管理人员经培训考核合格取证	符合
4	危险化学品经营单位应有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程； 安全生产规章制度，是指全员安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。	制定有相应的安全管理规章制度和相应的岗位操作规程	符合
5	经营剧毒化学品的，除符合上述（4）规定的条件外，还应当建立剧毒化学品双人验收、双人保管、双人发货、双把锁、双本账等管理制度。	不经营剧毒化学品	符合
6	有符合国家规定的危险化学品事故应急预案，并配备必要的应急救援器材、设备；	有《预案》，有消防应急救援器材	符合
7	危险化学品经营单位有储存设施经营危险化学品的，除符合上述（1~6）规定的条件外，还应当具备下列条件：	加油站的建设 工程行政手续	符合

	<p>(一) 新设立的专门从事危险化学品仓储经营的, 其储存设施建立在地方人民政府规划的用于危险化学品储存的专门区域内;</p> <p>(二) 储存设施与相关场所、设施、区域的距离符合有关法律、法规、规章和标准的规定;</p> <p>(三) 依照有关规定进行安全评价, 安全评价报告符合《危险化学品经营企业安全评价细则》的要求;</p> <p>(四) 专职安全生产管理人员具备国民教育化工化学类或者安全工程类中等职业教育以上学历, 或者化工化学类中级以上专业技术职称, 或者危险物品安全类注册安全工程师资格;</p> <p>(五) 符合《危险化学品安全管理条例》、《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》、《常用危险化学品贮存通则》(GB15603) 的相关规定。</p>	具备, 每次换证前均评价, 加油站专职安全员经培训考核合格取得证书	
8	<p>储存易燃、易爆、有毒、易扩散危险化学品的, 除符合上述(7)规定的条件外, 还应当符合《石油化工可燃气体和有毒气体检测报警设计规范》(GB50493) 的规定。</p>	汽油和柴油均埋地油罐	符合

检查结果: 该站为延期换证危化品经营许可单位, 已安全经营多年。经检查, 危化品管理资格证已培训取证, 有完善安全生产规章制度和岗位操作规程, 符合 55 号令的要求。

6 分析评价

6.1 外部环境及站区总平面布置

加油站四周周边 50m 内无重要的公共建筑，无工厂、学校、医院、商业中心，25m 范围内无明火或散发火花地点，50m 以内无一类保护民用建筑，重要公共建筑及自然保护区、风景区。周边 25m 范围内无二类保护民用建筑，6.5m 范围内无架空电力、通讯光缆等。站区总用地面积为 8936.7m²，加油岛边缘距站房 6.4m，两排布置来往车辆可在加油机两侧加油作业。消防通道符合要求。油罐区、加油机等间距符合防火间距的要求。加油机与站房的距离及加油岛端与罩棚柱的距离符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 要求。

站区加油作业区域内地势平坦，站区建有围墙与站房构成战区封闭系统，加油站西侧为高速公路出入口引路，距埋地汽油罐 45m，加油站北侧为 323 国道，距离最近的柴油加油机 22.1m。加油站东侧为双层砖混结构民房，距站房 6m，距离加油机 21m。南侧的民房距离埋地油罐为 26.4m，距离通气管口 27.4m 均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 要求

加油站将经营区域分为油罐区、卸油、加油作业、配套服务的洗车区，功能明确、合理。卸油位置设在油罐区西北侧，距站房、加油机较远，如某油罐卸油时停止该油品的加油作业，油罐车停下后应静止 15min 以上才能卸油。总平面布置、加油机、设于辅助用房的厨房餐厅与站房、加油机、油罐、通气管、卸油管口的距离符合建筑设计防火规范和工业企业卫生标准的要求。

6.2 建（构）筑物

加油站主要建筑物有站房、罩棚。站房为砖混结构，罩棚为钢混柱钢网架顶结构，建筑物均为二级耐火等级，罩棚高度为 6.6m。各建构物之间的布置和距离均符合标准，加油站设有安全通道，利于人员疏散。4 台加油机设在罩棚内，2 排布置，每排安装 2 台双枪加油，有效保障加油时油品不易错加，每台加油机均设有不同油品的标识和不同颜色。满足不同机动车用油需求。加油岛位于罩棚下两排独立设置，油罐区非承重防渗罐池设置，6 台油罐埋地布置，利于逸出的气体扩散。该站建（构）筑物设计符合要求。

6.3 加油站基本设施条件

（1）油储罐

汽油和柴油储罐为双层钢质卧式地埋安装，钢板为 6mm，封头厚为 7mm。出油管

DN50mm，通气管为 DN50mm，通气管管口设有阻火器，通气管高 4.5m。输油管分地上和地下，地上地下均采用 20#无缝钢管（卸油管、通气管和油气回收管），而潜油泵输出管无缝钢管。管道法兰两端用金属导线跨接。设备选材和焊接符合要求。受城市地形限制采用非承重防渗罐池，6 台油罐安装于防渗池内，埋地油罐罐池配备了泄漏检测仪，一旦内部产生泄漏，泄漏检测仪传感器立即报警。油罐上设置远传液位计，现场卸油口附近设置声光报警器，油料达到油罐容量 90%时，触动现场声光报警器提醒卸油人员；油料达到油罐容量的 95%时，装在卸油管道上的卸油防溢阀（一种机械装置，安装在卸油管中，达到设定液位防溢流阀自动关闭，阻止油品继续进罐）自动关闭，停止油料继续进入，能有效防止油品满溢现象的发生。汽油、柴油油罐上设 3 根防浮抱带，防止储罐上浮。

（2）卸油设施

卸油位置设在油罐区北侧，采用密闭卸油，卸油口设有快速接头和闷盖，卸油用的静电接地夹钳及导线。卸油采用油气回收（汽油）。

汽油罐车向汽油油罐卸油采用平衡式密闭油气回收系统。卸油油气管道 DN80 的 20#碳钢管道。卸油油气回收管道的接口采用非自闭式快速接头，在靠近快速接头的连接管道上装设 DN80 的球阀。

（3）加油机

加油机为国家定点生产企业生产的产品，具有油气回收功能，有防爆合格证书。加油机有接地装置。加油机流量控制在 5~50L/min，加油时流速控制在标准要求的范围内。加油软管内附有金属线，并和金属输油管进行了可靠的防静电接地连接。加油机内加油软管上还设置了安全拉断阀，加油机底部设置剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭。包括：

加油机采用带油气回收功能加油机，为油气封存冷凝系统回收装置。汽油加油机与油气封存冷凝回收装置、油罐之间设油气回收管道，汽油加油机共用油气回收主管，管径为 DN50。其气液比设定为 1.0~1.2。在加油机底部与油气回收立管的连接处，安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。汽油罐的通气管管口装带阻火器的呼吸阀。加油回收的油气汇入 92#汽油罐。站房营业厅门外设置 1 个紧急切断按钮；在值班室内设置 1 个紧急切断按钮，在事故状态下时，工作人员可迅速按下按钮，切断加油机电源，停止加油泵运转，避免事故的进一步扩大，在值班室内设置 1 个手动复位按钮，当事故解除后只能手动将紧急切断复位。

(4) 埋地管线

埋地管线采用沥青玻璃防腐绝缘。卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，均坡向埋地汽油罐。卸油管道的坡度为2%，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度为1%。油管线法兰两端用金属导线跨接，管线符合要求。油管进行了防腐，达到加强级防腐等级。

(5) 消防设施

每台加油机配备了2具6kg手提式干粉灭火器和1块2m²灭火毯；油储罐区、加油区共配备了2台35kg推车式干粉灭火器、油罐区配备了2具6kg手提式干粉灭火器，3m²干沙、4块1m²灭火毯、4把消防铲和2个消防桶。站房配6具4kg手提式干粉灭火器，发配电间各配有2具3kg手提式二氧化碳灭火器。消防器材的配置符合消防的要求，建筑工程经赣州市公安消防支队消防检查合格同意投入使用。

(6) 电气安全

加油站发配电间设在辅助用房，其配电箱设置在发配电间墙壁上，为了在停电状态下能保证加油作业，配30kW柴油发电机一台。柴油发电机设置于辅助用房发配电间，排烟口远离加油机、油罐等易燃易爆危险区域，配2具MT/3型3kg手提式二氧化碳灭火器。

配电室和发电房未配应急照明，配电室门未设防小动物侵入的挡板，卸油作业区的危险告知牌内容不清晰，现已整改落实。

加油站在加油区罩棚、站房、油罐区、卸油区、站区进出口设置8个视频监控，其监控的范围符合《加油加气站视频安防监控系统技术要求》AQ/T3050-2013要求。

存在火灾、爆炸危险环境场所的电气设备采用了防爆型，接线基本符合要求。加油区罩棚下的照明灯采用新型节能灯，罩棚下电线设置了套管。储罐进行了可靠的接地，输油管线进行了重复接地，罩棚上设置了防直击雷的防雷装置。站区设油罐防直击雷、油罐与管道接地防雷电感应等接地装置和防静电接地装置，其接地电阻2022年9月15日经山西恩博利雷电防护有限公司检测，站房避雷带接地电阻1.8~2.2Ω(要求小于10Ω)，油罐区及卸油管避雷带接地电阻小于4Ω(要求小于10Ω)，加油机和引下线接地电阻18~1.9Ω，油管、法兰和阀门跨接电阻为0.029Ω，(要求小于0.03Ω)。

6.4 安全管理制度

该加油站制定安全管理制度，其安全管理制度有：安全管理制度、站长安全职责、

加油员安全职责、安全员安全职责、计量员安全职责、卸油操作规程、加油操作规程及事故应急预案(见附件)。从加油站现场可以看该加油站能严格认真的执行这些制度。严格执行《危险化学品安全管理条例》、《汽车加油加气加氢站技术标准》等有关法律法规及国家有关标准,对现有的问题通过安全技术整改就可以消除绝大部分事故隐患。达到安全经营的目的。严禁在加油区、油罐区和卸油作业区携带火种。在加油机旁柱子四周设置了较为齐全的安全警示标志,主要有“安全须知、禁止吸烟、熄火加油、火警电话、顾客止步、小心触电、禁止入内、禁止接打手机、禁止明火、限速 5 公里”。但卸油作业区域未设置卸油操作规程和汽油柴油危险告知牌。

不严格执行各项管理制度,违章操作、违章指挥是造成责任事故的主要原因。所以,作为危险化学品的经营单位的加油站必须建立、健全各项安全管理制度,使全体从业人员都深刻理解,认真贯彻执行,人人做到处处遵章,时时守纪,才能确保加油站的安全经营。

6.5 安全管理组织

于都华盛罗坳加油站有限公司安全防火领导小组:

组 长: 温凤珍

副组长: 徐香萍

成 员: 叶水春、其他加油员

6.6 加油站从业人员的状况

表 6-1 加油站从业人员一览表

姓 名	职务	证书号	文化程度	培训情况	备注
温凤珍	站长	362132197510250360	高中	主要负责人安全管理	赣州市行政审批局
徐香萍	专职安全员	360731198310163843	初中	安全管理	赣州市行政审批局
叶水春	安全员	362132197510250360	初中	安全管理	赣州市行政审批局

该站 8 名从业人员,站长:温凤珍,47 岁,经赣州市行政审批局培训取得成品油经营单位主要负责人安全管理资格证,安全员徐香萍、叶水春经赣州市行政审批局培训,取得安全管理资格证;加油员经加油站内部培训,考核合格。

加油站为员工办理工伤保险、安全生产责任险。

6.7 应急预案及应急演练

于都华盛罗坳加油站有限公司制定应急救援预案，该预案报于都县应急管理部门备案。

于都华盛罗坳加油站有限公司建立应急救义务消防队，配备了灭火器、氧气呼吸器、防化服。对应急预案进行了一次灭火演练，由于对员工进行了预案的培训教育，演练前组织员工观摩，演练基本达到预期效果，参演人员能按各自职责进行灭火、救援、疏散、保障和抢险，演练前将相关事宜通报 323 国道北面的一些村民，未造成社会恐慌。

表 6-2 应急救援预案和事故调查安全检查表

序号	检查项目及内容	依据	实际情况	检查结果
1	危险化学品单位应当制定本单位的危险化学品事故应急预案，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，并定期组织应急救援演练。 危险化学品单位应当将其危险化学品事故应急预案报所在地设区的市级人民政府应急管理部门备案	《危险化学品安全管理条例》第七十条	制定了事故应急预案，配备了应急救援人员和器材，并组织演练 预案经于都县应急管理局备案	符合
2	生产经营单位对重大危险源应当登记建档，进行定期检测、评估、监控，并制定应急预案，告知从业人员和相关人员在紧急情况下应当采取的应急措施	《中华人民共和国安全生产法》第三十七条	不构成重大危险源，也不涉及重大危险源，但涉及重点监管危化品	符合
3	生产经营单位应当制定本单位的生产安全事故应急救援预案，与所在地县级以上地方人民政府组织制定的生产安全事故应急救援预案相衔接，并定期组织演练	《中华人民共和国安全生产法》第七十八条	已编制事故应急救援预案，与赣州市和于都县事故应急救援预案相衔接，有演练记录	符合
4	消防安全重点单位应当制定灭火和应急疏散预案，定期组织消防演练	《中华人民共和国消防法》第十六条	属于火灾重点单位每年消防演练	符合
5	事故调查处理应当按照实事求是、尊重科学的原则，及时、准确地查清事故原因，查明事故性质和责任，总结事故教训，提出整改措施，并对事故责任者提出处理意见	《中华人民共和国安全生产法》第八十三条	建立了事故台帐，按照实事求是、尊重科学的原则调查处理事故	符合

于都华盛罗坳加油站有限公司每年组织员工进行事故应急演练，2022 年 6 月 20 日组织员工进行了火灾灭火抢险演练。



车辆着火应急预案演练记录

部门：于都华盛罗坳加油站有限公司

单位	罗坳加油站	演练时间	2022年6月20日	地点	6号机
事件应急处理 预案名称	加油车辆着火现场处置方案演练			指挥人	温凤珍
				记录人	徐香萍
参加人员	温凤珍、徐香萍、叶水春、高美萍、欧阳华兰、张萍、赵志英、胡秀华、徐树梅、				
演练经过	<p>演练内容记录</p> <p>一、情境设想:6月20日上午9点20时左右,正在洗车排队的赣B86A16黑色小轿车线路故障车头突然着火,司机从驾驶室逃出。</p> <p>二、应急处置:</p> <p>1、离现场最的正在加油邻班胡秀华发现起火,立即停止加油,迅速提起离自己最近的灭火器进行灭火,并大声呼救,将火警传递给全体员工:</p> <p>2、随之听到火情警报的当班加油员高美萍迅速拿起灭火器,与员工余佛喜一起灭火,控制火情,员工胡秀华拿起灭火毯扑灭着火点,</p> <p>3、员工张萍立即关闭加油站电源,</p> <p>4、加油员徐树梅立即疏散站内车辆、人员,拉开警戒线阻止无关人员进入,领班赵志英迅速将其他更远位置的灭火器增援过去备用</p> <p>6、火情得到控制,付站长徐香萍留在现场观察,班长赵志英带领员工清理现场</p> <p>7、领班胡秀华电话联系拖车救援队、车辆维修厂,进行拖车维修工作</p> <p>8、火势扑灭后向上级主管部门报告,未授权不得接受媒体采访。</p> <p>9、拍照记录</p>				

7.建议补充的安全对策措施

通过上述评价,该站在经营过程中仍存在一些安全隐患。这些安全隐患,有可能导致事故发生。因此,评价组指出该站在经营过程中存在的问题,并提出相应的对策措施与建议,见表 7-1,以进一步提高该加油站的安全性。

表 7-1 事故隐患、隐患的风险程度、紧迫程度和对策措施

事故隐患内容	风险程度	紧迫程度	整改建议
发配电室未设置应急照明	中	立即整改	在发电机房、配电室应设置应急照明
配电室门应安装防止小动物侵入的措施	中	立即整改	配电室门处应安装高度在 30~40cm 的不燃烧材料的挡板,防止小动物侵入配电室
卸油作业区的危险告知牌不清晰	低	立即整改	更新汽油和柴油的危险告知牌

上述整改项已全部整改完成,见整改回复(附件)和评价小组复查情况。

8.评价结论及建议

8.1 评价结论

于都华盛罗坳加油站有限公司是一家具有多年成品油经营的企业，总占地面积为8936.7m²，站房的建筑面积为449m²，建有二层站房（发配电间、卫生间、厨房餐厅、办公室）。该站现有从业人员8名，其中站长1人，专职安全管理人员2名，有3人经培训考核取得安全管理资格证，加油员4名，加油员兼洗车工1名。加油站采用非承重防渗池安装油罐，油罐区设在加油区地下，共设有6个双层埋地卧式储罐，总储油量为180m³，折汽油为135m³，为二级加油站。加油站共设4台2枪单油品或多油品潜油泵式税控自封式加油机，独立加油岛。双排布置。

1) 该加油站为成品油零售企业，汽油柴油储量未超过临界量，不构成重大危险源。火灾、爆炸是该加油站的主要危险。

2) 该加油站危险度评价表明：油罐罐区为中度危险；《加油站安全评价检查表》判定该加油站有4项不符合，对这些不符合项进行了整改（见整改回复）。按《危险化学品经营单位安全评价现场检查表》评价：A项均合格，B项符合。

3) 该加油站的总平面布置、安全间距、建筑结构、消防安全、防雷及电气安全防护和其它安全设施已经整改落实后，符合国家和行业相关标准、规范的要求。

4) 该加油站安全生产管理制度齐全，安全管理制度制度执行情况较好，作业人员劳动防护用品穿着齐全、规范，可以满足在正常运行过程中的安全生产的要求。该站已建立了事故应急救援预案，经原于都县应急管理局备案登记。

综合所述：该加油站选址合理，建站程序符合要求。加油机、储油罐等设备由专业厂家生产，工艺流程合理，工艺布置得当，各建筑物距站外有关设施的安全距离符合标准要求。站内建筑设施之间距离中加油机与站房的距离符合规范要求，加油岛端与罩棚柱的距离符合规范要求。站房、罩棚等站内建筑物的耐火等级及防雷、防静电接地设施符合标准要求。配电线路整齐，设施符合标准，管理人员有符合要求的安全管理经验，从业人员经培训。安全制度完善、安全组织健全。该加油站对于评价人员提出的整改建议经复核已全部整改落实，因此加油站符合安全经营条件的标准。

8.2 建议

1) 该站应进一步健全安全生产管理制度, 加强人员的安全知识培训和安全技能教育。完善安全技术措施设施, 进一步提高本质安全度。定期进行应急演练。加强防火、防静电、防雷管理, 以达到安全经营的目的。

2) 应定期进行事故隐患排查, 并同时加强对加油作业和对储罐区的监控管理, 加油时严格遵守操作规程, 并杜绝油品泄漏, 以防发生火灾, 爆炸事故。

3) 设置安全警示标志保持清晰, 防止站内道路交通安全事故, 配备静电报警仪器应定期检查和保持良好。

4) 对站区设施检维修作业特别是需要动火作业时, 需要制定安全作业方案, 办理进罐、登高、动火作业票证审批手续。

9.附件

营业执照 统一社会信用代码 91360731MA36XN7806

危险化学品经营许可证 于安经(甲)字[2019]36 号

原成品油零售经营批准证 油零售证书第虔 0063 号

安全标准化证书 证书编号赣市 AQBWHIII[2021]111 号

建设用地规划许可证 地字第 LG7201208027 号

消防验收意见书 赣市公消验字[2013]第0070号

防雷检测报告 山西恩博利雷电防护有限公司1042017005雷检字[2022]B0336

工伤保险（8）、安全生产责任险（8人）

加油站主要负责人任命文件

温凤珍、徐香萍、叶水春安全管理培训合格证

应急救援预案备案登记表、应急演练记录和评估总结

安全生产责任制、安全生产规章制度和岗位操作规程

总平面图布置图

整改回复

现场照片



